

SPEZIAL: FROSKKÖNIG - DER TRAXXAS TQI-SENDER!

CARS & Details



# CARS & DETAILS

+ GEWINNSPIEL



TEST UND TECHNIK FÜR DAS RC-CAR-HOBBY



Jubiläums-Ausgabe 25. Jahre



## Test

Corally SSX125  
Team Associated RC10 Trial Truck  
HobbyPlus SPECK-B  
Traxxas TQi Fernsteuerung  
Carrera Hybrid Controller

## Event

Team Associated Vintage Race

# Auf den Spuren der TRF-Buggys?

Tamiya DB01SR Chassis Kit

[www.cars-and-details.de](http://www.cars-and-details.de)



Ausgabe 01/2026

Januar/Februar 2026  
26 Jahrgang

Deutschland: € 6,90

EU: € 7,90  
CH: sfr 9,80



1:18 Crawler

Hobbyplus Terranaut 8x8 RTR



1:10 Rally

Traxxas Rally Ford RS200 RTR



1:18 Crawler

HPI Venture 18CC RTR

# 25 JAHRE CARS & DETAILS...

Wir freuen uns, dass Sie, lieber Leser, die Jubiläumsausgabe 25 Jahre CARS & Details in den Händen halten. Dieses Fachmagazin ist zum Marktführer in der Kategorie der Publikationen für ferngesteuerte Modellautos geworden. Für Liebhaber dieses Genres gibt es somit keine Alternative zu diesem Magazin.

CARS & Details erscheint seit 2019 im Verlag Landow Hollstein-Medien, der in Karlsruhe angesiedelt ist. Chefredakteur Thomas Peter ist seit über vier Jahrzehnten einer der deutschen RC-Car-Experten. Die Redaktion setzt sich aus lauter Insidern mit großer Kompetenz und besten Kontakten zu den RC-Car-Herstellern dieser Welt zusammen. Für jeden Themenbereich und jede Sparte gibt es eigene Experten aus dem In- und Ausland. Wir sind am Puls der Zeit, um für Sie, liebe Leser, immer neue und spannende Themen zu recherchieren.



CARS & Details Ausgabe 1-2001

Lassen Sie uns eine kurze Rückschau halten. Vielleicht gehören Sie mit zu denen, als die Geschichte von CARS & Details an der Millenniumsgrenze begann und Sie die erste Ausgabe im Januar 2000 mit einem unterhalt-samen Inhalt von insgesamt 60 Seiten in den Händen hielten.

Wissen Sie vielleicht auch noch, was in diesem Jahr geschah? Hier eine kleine Erinnerung: Gerhard Schröder war Bundeskanzler der Bundesrepublik Deutschland. In Hannover fand die Expo 2000 statt. Diese Weltausstellung wurde von über 18 Millionen Menschen besucht. Die TV-Show „Big Brother“ wurde das erste Mal auf RTL II ausgestrahlt und der Song: „Anton aus Tirol“ war die meistverkaufte Single. Der FC Bayern München wurde Deutscher Fußball-Meister, und Michael Schumacher setzte sich mit Ferrari in der Formel Eins die Krone auf.

Bei den RC-Car-Fahrern wurde Michael Salven Weltmeister in der VG-Klasse 1:10 breit in Kirchberg/Österreich. Weitere Weltmeister wurden: Masami Hirotsuka mit 1:12 und PRO10, Atsushi Hara wurde der erste Champion in der neuen Klasse Elektro-Tourenwagen 1:10 und Yuichi Kanai siegte in der Klasse 1:8 Offroad in Las Vegas in den USA. Bemerkenswerte RC-Modelle aus diesem Jahr waren sicherlich die Tamiya DTM 2000 Versionen des Mercedes-Benz CLK DTM D2 und das Opel V8 Coupe, jeweils auf einem TL-01 Chassis.

Toll, dass Du auch bei dieser mitreißenden neuen Ausgabe von CARS & Details wieder mit an Bord bist! In einer Welt, die zunehmend von digitalen Medien dominiert wird, ist es etwas Besonderes, ein Hochglanzmagazin in den Händen zu halten. Egal, ob Du Abonnent bist oder uns beim Fachhändler kaufst. Wir freuen uns darüber, dass Du diese Ausgabe genießen kannst.

Bleib uns nicht nur treu, sondern auch gesund.

Wir wünschen Dir weiterhin viel Spaß an unserem Hobby.

Thomas Peter



TEST UND TECHNIK FÜR DAS RC-CAR-HOBBY

Foto: Sebastian Meier

**ABONNIERE SPARE 27€**  
und bis zu\* **EURO**

[www.cars-and-details.de](http://www.cars-and-details.de)



QR-Code scannen!

# ABSIMA

ABSIMA wünscht dem gesamten Cars & Details Team  
alles Gute zum 25. Jubiläum



Wir präsentieren die brandneue 1:10er „Onroad“ Reihe aus dem Hause ABSIMA. Der  
Touring-Racer AERO-X, Rally/Dirt STI-X und der Drifter SUPRA-Slide, kommen mit  
Komplett neu konzipierten Chassis und brachiale Optik, ein absoluter Hingucker!!!

TOURING AERO X



AERO-X

STI-X



RALLY STI X



STI-X

SUPRA  
SLIDE



DRIFT SUPRA SLIDE



SCAN ME



[www.ABSIMA.shop](http://www.ABSIMA.shop)

>> TITELTHEMEN SIND MIT DIESEM SYMBOL GEKENNZEICHNET

|||| MARKT

28 NEUE MODELLE, ELEKTRONIK UND ZUBEHÖR

|||| CARS

- >> 8 TAMIYA DB01SR 1:10
- 34 TEAM CORALLY SSX125 1:10
- 38 HOBBYPLUS SPECK-B 1:24
- 40 TEAM ASSOCIATED RC10 TRIAL TRUCK 1:10
- >> 44 TRAXXAS MINI RALLY FORD RS200 1:10
- >> 48 HPI VENTURE 18CC 1:18
- >> 60 HOBBYPLUS TERRANAUT 8X8 1:18

|||| TECHNIK

- 46 TRAXXAS TQI-SENDER
- 52 CARRERA HYBRID CONTROLLER

|||| SPORT/EVENTS

- 14 DMC NEWS
- 54 TEAM ASSOCIATED VINTAGE RACE

|||| STANDARDS

- >> 16 GEWINNSPIEL
- 18 LESERMODELLE
- 59 VIDEO DES MONATS
- 66 VORSCHAU/IMPRESSUM

- TITEL FOTO: TAMIYA DB01SR KIT



TEST: TAMIYA DB01SR KIT



TEST: HOBBYPLUS TERRANAUT 8X8  
RTR 1:18 SCALER/CRAWLER



TEST: TRAXXAS MINI RALLY FORD RS200  
RTR 1:10 4WD RALLY



TEST: TEAM ASSOCIATED RC10 TRIAL TRUCK  
KIT 1:10 SCALER/CRAWLER



16



GEWINNSPIEL

38



TEST: HOBBYPLUS SPECK-B

46



TEST: TRAXXAS TQI-SENDER



48

TEST: HPI VENTURE 18CC

RTR 1:18 SCALER/CRAWLER



ASSOCIATED VINTAGE RACE



34

TEST: CORALLY SSX125

KIT 1:12 2WD GT-RACER

52



CARRERA HYBRID CONTROLLER

# Benzin oder Strom?



Sports Car bis 200A 8S 4WD

NEUHEIT

ab **1.169,-**



VINTAGE CLASSIC Bis 6S Epower NEUHEIT

ab **699,-**



Challenge 4WD bis 8S NEW2024 BLACK TUNED

ab **799,-**



BAJA 5B SBK hpi-racing BAJA 5B FLUX hpi-racing

ab **849,95**



1/5 Electric Race Car NEW

ab **1.299,-**



Limited Edition 4WD FG Neuheit 2025

ab **899,-**

**rc-car-online.de**

RC-Car-Shop Hobbythek,  
Nauenweg 55, 47805 Krefeld  
Tel 02151 820 200



# Videos des Monats

QR-Codes Scannen und Videos genießen

RC-Car-Shop-Hobbythek



FG Stadium Truck



**Gens ace**

Perfect Fit for 1/24-1/28 Scale Racing Cars

**MINI POWER MEGA SPEED**

340 400

GENSPOW  
Ottostraße 11, 41352 Korschenbroich [www.gensace.de](http://www.gensace.de)

**TO**  
TOP QUALIFIER

**TSM**  
TRAXXAS STORE™

**LNK**  
Android/iOS APP

Wir gratulieren **CARS** herzlich zum 25-jährigen Jubiläum!

**TRAXXAS**



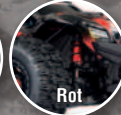
**4s** / **100+**  
14.8 VOLT / KM/H

**MAXX**

Artnr.: TRX89086-4-BLUE / GRN / RED / RNR

**MAXX**  
ULTIMATE

TRX89087-4-BLUE / GRN



# ULTIMATIVER FAHRSPASS

Wer echte Performance sucht, kommt an die neuen TRAXXAS Ultimate Edition Trucks nicht vorbei! Mit über 20 Premium-Upgrades setzt TRAXXAS Maßstäbe durch maximale Haltbarkeit, unerschütterliche Robustheit und brutale Brushless Power.

## ULTIMATE EDITION DETAILS:

- ★ Wasserfestes Ultra-High-Torque Digital Metallgetriebe-Servo
- ★ Neue lasergravierte Stahlantriebswellen
- ★ Aluminium Öldruckstoßdämpfer mit gehärteten Kolbenstangen
- ★ Farblich abgestimmte Premium-Aluminiumteile
- ★ 6061-T6 Aluminium C-Hub, Lenkhebel & Radträger
- ★ 6061-T6 Aluminium Servohorn & Lenkplatte
- ★ 6061-T6 Aluminium Chassis-Verstrebung & Wheelie-Bar-Räder
- ★ Motorhalterung und Getriebeabdeckung
- ★ Gefräste Stahlritzel und Hauptzahnrad
- ★ 7075-T6 Aluminium-TUBES Spurstangen vorne
- ★ Traxxas Link Wireless Modul für Telemetrie

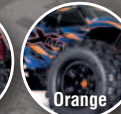
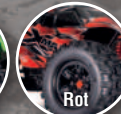


**8s** / **80+**  
+30 VOLT / KM/H

**MAXX**

Artnr.: TRX77096-4-BLUE / GRN / RED / ORNG

TRX77097-4-BLUEX / GRNX

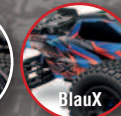
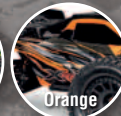
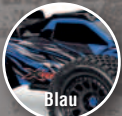


**XRT**

Artnr.: TRX78086-4-BLUE / GRN / ORNG / BLK

**XRT**  
ULTIMATE

TRX78097-4-BLUEX / GRNX



**8s** / **100+**  
+30 VOLT / KM/H

**HOECO Handels GmbH** - Fischagasse 44, A-2483 Ebreichsdorf  
Tel: +43(0)2254-72031-0, E-Mail: office-mb@hoeco.at, [www.hoeco.at](http://www.hoeco.at)



# DB01SR

2 BELT DRIVEN 4WD SYSTEM

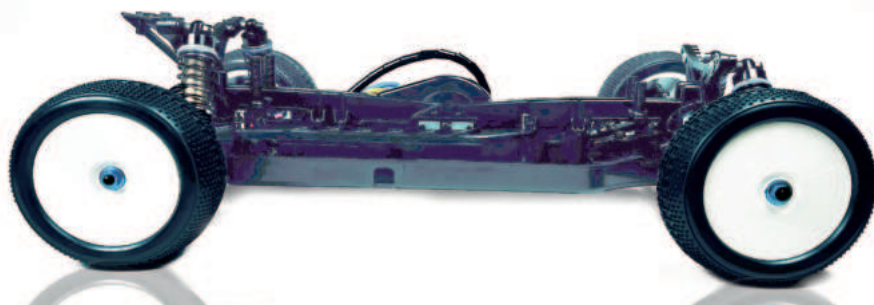


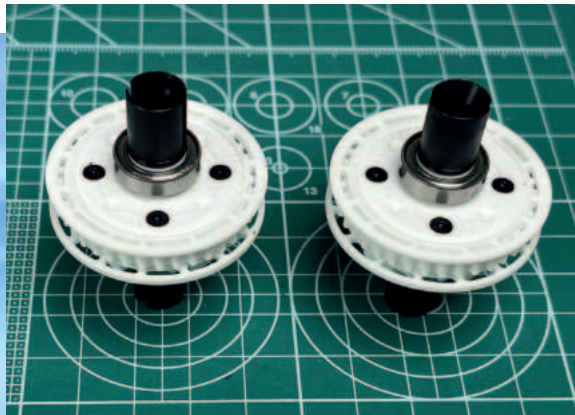
Text + Fotos:  
Thomas Peter

## Auf den Spuren der TRF-Buggys?

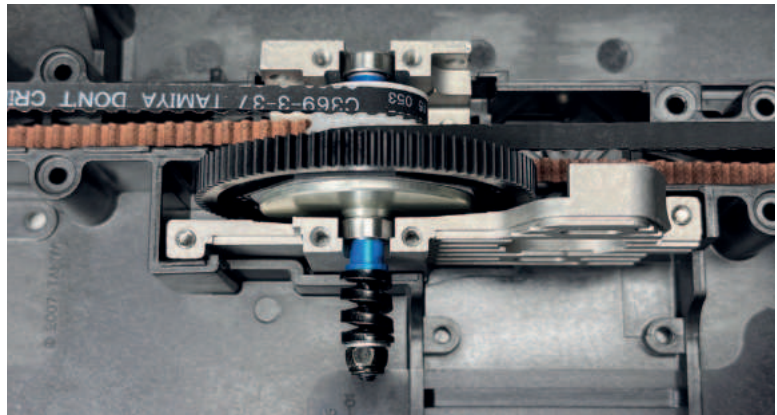
Neu bei Tamiya ist der Bausatz des DB01SR 4WD-Buggy-Chassis im Maßstab 1:10. Der DB01SR ist die Tuningversion des bewährten TAMIYA DB01-Baldr-Bausatz von 2008. Bei diesem Buggy-Chassis-Kit haben die Männer aus Shizuoka/Japan einmal ganz tief ins Regal der Tuningteilekiste gegriffen und das DB01-Chassis an die neue Generation der Brushless-Antriebstechnologie angepasst. Was alles im Baukasten liegt und wie es sich auf der Rennstrecke fährt, besprechen wir in diesem Bericht.

Das TAMIYA DB01-Chassis ist die einfache Variante des TRF 501X Off-Road 4WD Chassis. Der Baldr war ein Modell mit dieser Chassis-konfiguration eines Zwei-Zahn-riemen-Antriebes. Dank eines einfachen Aufbaus und wartungs-freundlichen Lösungen eignet sich das Chassis auch für Hobbyracer. Der längs im Wannenrahmen-





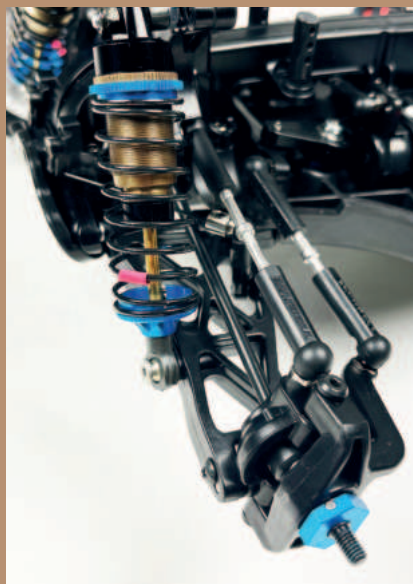
An Vorder- und Hinterachse arbeiten ölgefüllte Kegeldifferenziale



Serienmäßig ist ein Slipper und verstärkte Antriebsriemen



Die Hinterachse verfügt über Aluminium Sechskant Felgenmitnehmer



Aluminium Sechskant Felgenmitnehmer findet man auch an der Vorderachse

chassis platzierte Akku und die tief sitzenden RC-Komponenten sorgen für einen niedrigen Schwerpunkt. Einzelradaufhängung, doppelte Querlenker und CVA-Öldruckstoßdämpfer bieten gute Traktion. Das Modell ist komplett kugellagert.

Der Bausatz der DB01SR-Version ist vollgepackt mit Tamiya-Tuningteilen, die wir uns hier einmal im Einzelnen anschauen wollen. Vor uns steht eine schwarze Verpackung mit pinken DB01SR-Aufdruck. Wie bei Tamiya üblich, sind alle Teile sauber in Plastikbeutel, nach Baugruppen sortiert, verpackt. Durch den Aufbau des Chassis führt uns eine sehr übersichtliche und gut gegliederte Bauanleitung mit 28 Seiten.

#### Aufbau

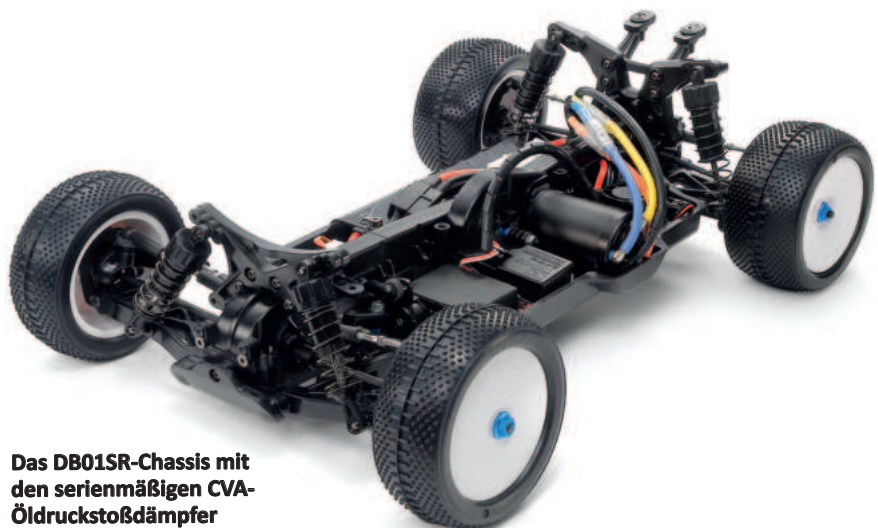
Schon bei der ersten Doppelseite der Bauanleitung stellen wir fest, dass die Kugeldifferenziale des DB01 der Vergangenheit angehören. An Vorder- und Hinterachse

werkeln ölgefüllte Kegeldifferenziale. Das benötigte 3000-Öl liegt natürlich unserem Kit bei. Die Kugellager der Differenziale sind in Excenter geführt, mit denen sich die verstärkten Antriebsriemen entsprechend spannen lassen. Die zentrale Antriebswelle ist jetzt mit einer einstellbaren Slipper-Kuppelung versehen.

In der Aluminiumaufnahme des Slippers ist auch die Motorhalterung integriert. In Verbindung mit dem 91 Zähne Hauptzahnrad (48dp) können Motorritzel von 16 – 25 Zähnen verwendet werden. Dies entspricht einem Übersetzungsspektrum von 11,7 : 1 bis zu 7,5 : 1. In der glasfaserverstärkten Chassiswanne laufen die Differenziale und die Zahnriemen komplett gekapselt.

#### Fahrwerk

Wie es beim Antrieb des DB01SR angefangen hat, so geht es beim Fahrwerk genauso munter weiter.



Das DB01SR-Chassis mit den serienmäßigen CVA-Öldruckstoßdämpfer



Die unteren Querlenker kommen in einer verstärkten Variante zum Einsatz. Der Nachlauf lässt sich durch Unterlegung der Stiftaufnahmen einstellen. Obenherum sitzen vorne und hinten jeweils

massive Kunststoff-Dämpferbrücken mit mehreren Befestigungspunkten für die Dämpfer und oberen Querlenker.

Die oberen Querlenker bestehen aus Links/Rechts-Gewindestangen mit verstärkten Kugelkopf-Anlenkungen. Die Antriebskräfte werden von den Differenzialen mittels CVD-Antriebswellen an die vier Räder weitergeleitet. Das Lenkgestänge ist selbstverständlich auch mittels Links/Rechts-Gewindestangen komplett einstellbar ausgeführt. Ein Hi-Torque-Servosaver ist die Verbindung zur sechsfach kugelgelagerten Lenkungsgeometrie.

Bei den Stoßdämpfern wurde auf das bewährte CVA-Öldruckstoßdämpfer-Set zurückgegriffen. Allerdings hat der Autor hier ins optionale Tamiya-Zubehörprogramm gegriffen und rundherum die BigBore-Aeration Aluminium-Dämpfer verbaut. Und damit noch nicht genug, auch ein TRF501X Stabi-Set fand seinen Platz im DB01SR-Chassis.

#### Karosserie

Dem Bausatz liegt das klare Karosserie-Set des Durga, inklusive zweier moderner TRF201-Heckflügel, bei. Weiter sind spezielle DB01SR-Aufkleber und Scheibenabkleber mit im Lieferumfang enthalten.

Da der Autor ein großer Fan der Tamiya TRF-Lackierungen ist, wurde dem klaren Polycarbonat-Body eine aufwendige Airbrush-Lackierung spendiert. Die abgedruckten Fotos sprechen eine Sprache für sich, ob die Farben unserem 4WD-Buggy stehen.



Die Chassiswanne nimmt jetzt auch quadratische Akkupacks auf

**CAR CHECK**

**DB01SR-Chassis-Kit von Tamiya**

Klasse: Offroad 1:10

Technik:  
4WD-Allradantrieb mit 2 Zahnriemen, Einzelradaufhängung, Kegeldifferenzial, Slipper-Kupplung, vier CVA-Öldruckstoßdämpfer,

Benötigte Teile:  
2-Kanal-Fernsteuerung, Lenkservo, Fahrtenregler, E-Motor, 7,2-7,4-Volt-Akkupack und ein kompatibles Ladegerät, Farbe

155 mm

1435 g (ohne Akku)

278 mm

250 mm

395 mm

250 mm

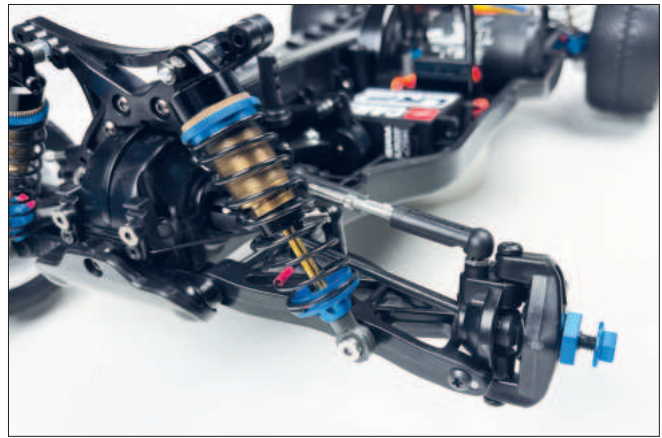
Um den Buggy fahrbereit zu bekommen, wird noch neben der Fernsteuerung ein Lenkservo, ein Fahrtenregler, Motor, Fahrakku benötigt. Auf die mitgelieferten DF-Dish-Felgen wird der beiliegende Satz Tamiya Dual-Block-Reifen aufgezogen. Die gesamte Bauphase verlief ohne jegliche Komplikationen, und dank der durchgängig verwendeten M3-Schrauben mit 2,0 Innensechskant-Kopf, auch sehr komfortabel.

#### Elektronik

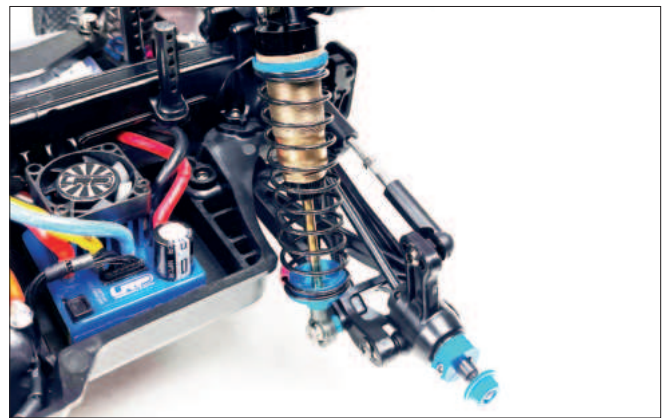
Die verwendete Elektronik ließ sich dank des ausreichend zur Verfügung stehenden Platzes problemlos installieren. Durch eine Anpassung an der Chassiswanne können jetzt auch quadratische Akkupacks verwendet werden.

#### Testfahrt

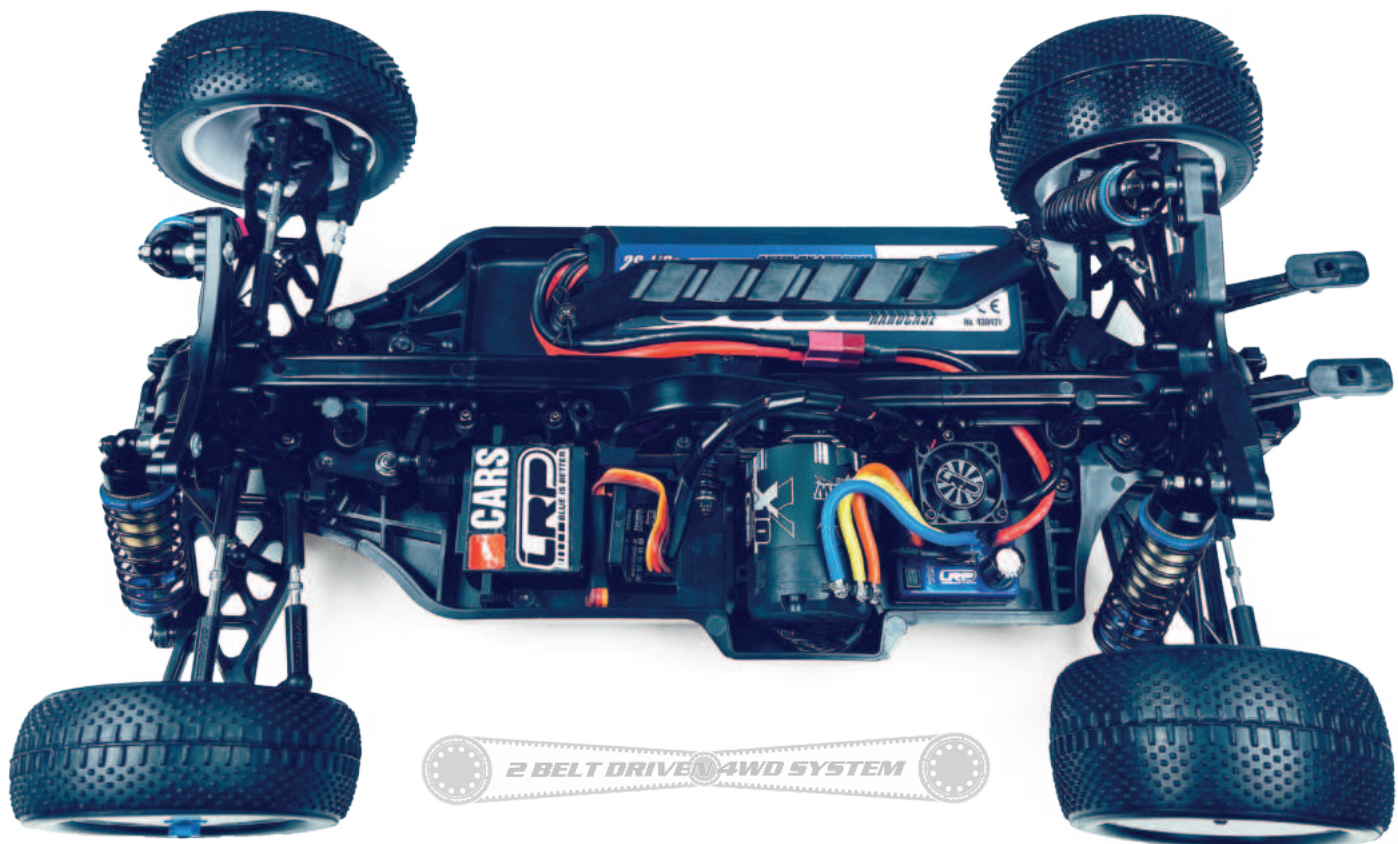
Eine alte Binsenweisheit besagt, fange bei einem Tamiya-Modell immer mit dem Baukasten-Set-Up an. Die Tamiya-Entwickler verwenden immer viel Zeit und Mühen, um eine vernünftige Grundeinstellung für das Fahrwerk zu finden. In unserem Fall haben wir aber direkt die BigBore-Aeration Aluminium-Dämpfer mit den entsprechenden Tamiya BigBore-Federn verbaut. So fühlte sich das Schreibtisch Set-Up auch schon sehr brauchbar an und der Buggy sollte sich so auf unserer Lehm-Teststrecke damit beweisen.



Die Vorderachse des DB01SR mit dem optionalen Stabi-Set und Tamiya BigBore Alu-Dämpfer



Die Hinterachse mit den optionalen Tamiya Aeration BigBore Aluminium-Dämpfer



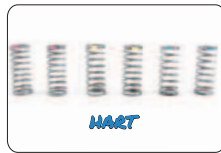
DB01SR-Chassis



# Hop-Up-Option Parts:



**BIGBORE-DÄMPFER-SATZ VORNE**  
# 54504



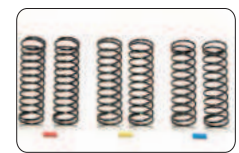
**FEDERN-SATZ VORNE**  
# 54506



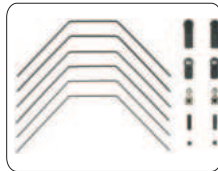
**FEDERN-SATZ VORNE**  
# 54506



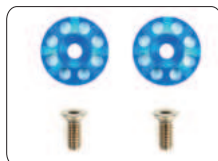
**BIGBORE-DÄMPFER-SATZ HINTEN**  
# 54505



**FEDERN-SATZ HINTEN**  
# 54508

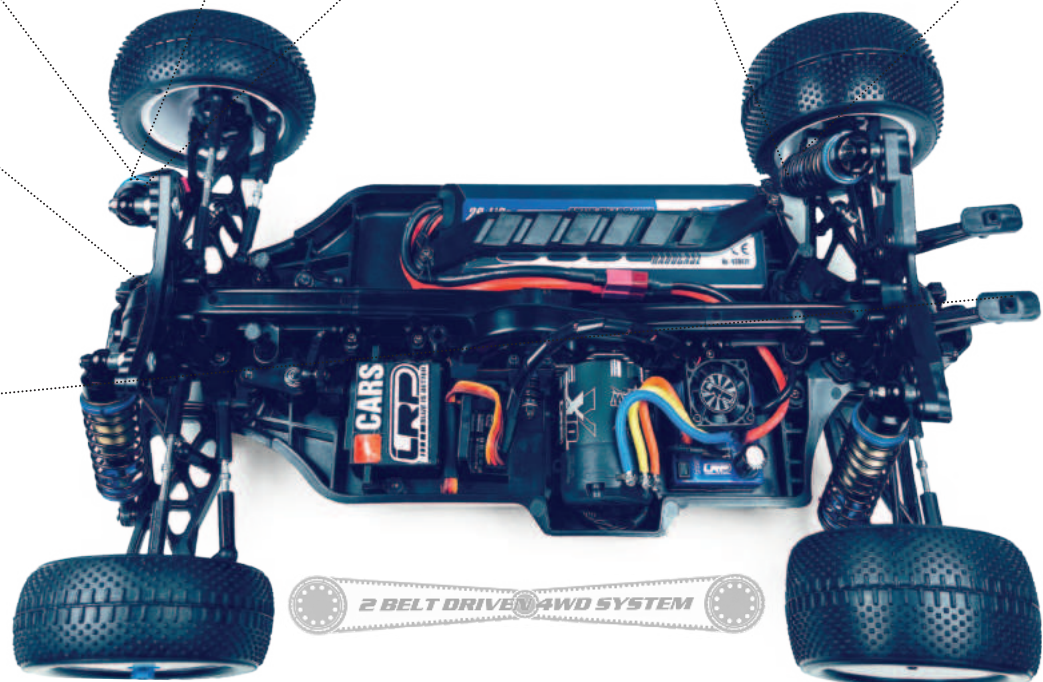


**TRFS01X STABI-SET**  
# 53963



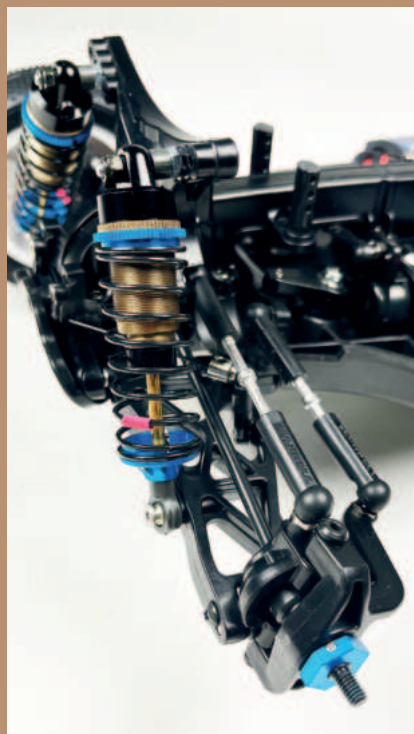
**ALU WING WASHERS**  
# 54849

**DB01SR-CHASSIS**





Der beiliegende klare Polykarbonat-Durga-Karosserie wurde eine aufwendige Airbrush-Tamiya TRF-Lackierungen spendiert



Die Vorderachsgeometrie erinnert an den TRF501X-Buggy

Der Geradeauslauf wurde noch auf der Strecke eingestellt, und los ging es. Für den Antrieb hatten wir den LRP-Spin-Pro-Brushless-Regler in Verbindung mit einem LRP-X10-Outlaw-Brushless-Motor mit 13.5 T und dem passenden 2S-Antix LiPo-Akku mit 5900 mAh ausgesucht. Gelenkt wird mit dem wasserdichten Antix A15WM-Servo, mit 15 kg Torque und Metallgetriebe. Was für einen Hobby-Racer ein gutes Preis-/Leistungs-Verhältnis bietet. Die Übersetzung muss der jeweiligen Teststrecke angepasst werden.

Bei unserer Teststrecke empfanden wir unsere Schreibtisch-Abstimmung als sofort passend. So ließ sich der Buggy souverän über die Strecke jagen. Von der guten Kurvenwilligkeit waren wir sehr angetan. Natürlich hängt die Performance des Buggys auch von der passenden Reifenwahl ab, die von Strecke zu Strecke und Fahrbahnbelag verschieden ist. Da muss dann jeder selbst das Beste für sich herausfinden. Positiv ist, dass der DB01SR jetzt rundum mit den Standard-Hex-Aufnahmen ausgestattet ist, und man somit einfach in die vorhandene Reifenkiste greifen kann.

Nach etlichen gefahrenen Akkus ging es wieder zurück an die Werk-

bank, und unser DB01SR wurde auf Verschleiß untersucht. Der verstärkte Antrieb des Buggys ist wohl eindeutig für stärkere Motoren ausgelegt, denn wir konnten so gut wie keinen Verschleiß an unseren Bauteilen feststellen.

#### Fazit

Tamiya hat mit der Version des DB01SR 4WD-Buggy-Bausatzes ein interessantes Paket für die Fans der Riemen-Buggys geschnürt. Würde man sich alle verbauten Tuningteile im Vergleich zum Serien-Durga einzeln nachkaufen, müsste man deutlich tiefer ins eigene Portemonnaie greifen. Tamiya hat mit diesen sinnvollen Modifikationen das DB01-Chassis in die moderne Welt der Brushless-Antriebe überführt.



Los geht's! Unser DB01SR 4WD-Buggy ist bereit für die Teststrecke



Text: Bernd Bohlen  
Fotos: DMC

**In wenigen Tagen knallen wieder die Sektkorke. Wir verabschieden das alte Jahr und begrüßen das neue. Und wie bei jedem Jahreswechsel starten wir mit vielen guten Vorsätzen ins neue Jahr. DMC-Präsident Dirk Horn nennt uns im Interview seine Wünsche für die neue Saison. Ebenso unsere Jugendreferentin Anke Müller. Jetzt Mitglied im Deutschen Minicar Club werden – das ist ein guter Vorsatz für alle RC-Car-Fans.**

#### **Jetzt Mitglied werden – es lohnt sich**

Du liest die Cars & Details. Das zeigt: Du hast Interesse an RC-Cars. Du interessierst Dich für die Technik, die dahintersteckt. Du hast bereits ein erstes RC-Car. Nun bist Du auf der Suche, mit dem Du an Wettbewerben teilnehmen kannst. Zunächst nur regional, später auch deutschlandweit.

RC-Car-Fahren – das hat viel mit dem Prinzip „Learning by Doing“ zu tun. Weit kommst Du damit allein nicht. Du brauchst die Unterstützung erfahrener RC-Car-Piloten. Die findest Du in den über 250 Vereinen, die es bundesweit im Deutschen Minicar Club gibt. Deren erfahrene Mitglieder helfen Dir bei allen Fragen rund um den RC-Car-Sport.

Die Vereine kennen sich aus – in technischen Fragen, in allen Fragen rund um das Reglement in den einzelnen Rennsparten und -klassen. Sie wissen, was Du brauchst, um erfolgreich einzusteigen und helfen Dir, Schritt für Schritt besser zu werden. Im Training mit den Vereinskolleginnen und -kollegen steigert Du Dein eigenes Fahrkönnen. Im gemeinsamen Abstimmen der RC-Cars lernst Du bei jedem Treffen, worauf es dabei ankommt.

Als Mitglied im Verein bist Du auch Mitglied im Deutschen Minicar Club (DMC). Die darin enthaltene Fahrerlizenz brauchst Du, um an nationalen Wettbewerben, inklusive Deutschen Meisterschaften teilzunehmen. Als Mitglied des DMC kannst Du auch an internationalen Meisterschaften teilnehmen. Schließlich ist im Beitrag auch eine Versicherung enthalten.

Dirk Horn, Präsident des Deutschen Minicar Clubs, beantwortete kürzlich die Frage, ob er selbst auch noch RC-Car-Rennen fahre und was ihn daran so fasziniert, mit sehr persönlichen Worten: „Ja, ich fahre immer noch

Rennen. Daraus schöpfe ich meine größte Antriebskraft, um den Aufgaben im Präsidium gewachsen zu sein. Der Wettkampfgedanke ist tief in mir eingebettet. Dieser Gedanke treibt mich immer wieder aufs Neue an. Mit einigen Fahrern im Sportkreis Nord pflege ich eine andauernde Challenge, wer am Ende einer Veranstaltung weiter vorne in der Rangliste platziert ist, erhält einen Kaffee. Sollte ich weiter hinten stehen, gibt es in mir einen Ansporn, mein Fahrzeug zu verbessern und mich gleichzeitig selbst besser vorzubereiten, ein Tag mehr Training bewirkt manchmal Wunder. Ein weiterer Aspekt ist der zum Teil sehr persönliche Umgang mit den Fahrern der OR8-Klassen im Norden. „Solange ich diese Faszination verspüre, möchte ich weiterfahren und mich auch in den Verband mit einbringen.“ Mehr zum DMC erfährst du auf dessen Homepage: [www.dmc-online.com](http://www.dmc-online.com).

#### **Anke Müller wünscht sich viele neue Kinder und Jugendliche im DMC**

Anke Müller ist seit dem Sportbundtag 2023 Jugendreferentin des Deutschen



**Jugendreferentin Anke Müller ist das ganze Jahr in Sachen RC-Car unterwegs. Früher als Kind mit ihrem Vater Bertram Kessler, später mit ihrer Tochter Jody und Ehemann Thomas**

Minicar Club (DMC). Die Aufgabe macht ihr Spaß. Ihr Engagement ist groß.

**Frage:** Junge Menschen haben heute die große Auswahl, wie sie ihre Freizeit verbringen wollen. Wie machst du ihnen das RC-Car-Fahren schmackhaft? Was sagst du ihnen?

**Anke Müller:** *Ich selbst kann nur aus meiner Erfahrung sprechen und jeder Familie das RC-Car-fahren ans Herz legen. Ich habe es sowohl als Tochter, als auch als Mutter erlebt und die gemeinsame Zeit kann einem einfach niemand nehmen. Man erlangt viel technisches Verständnis und auch Disziplin. Gemeinsam wächst man, um seine Ziele zu erreichen.*

**Frage:** Was können Vereine, Eltern, der DMC und vielleicht auch die Schulen tun, um mehr junge Menschen für das Hobby zu begeistern?

**Anke Müller:** *Im Jahr 2025 gibt es schon sehr viele engagierte Vereine, die einen Tag der offenen Tür veranstaltet haben oder Stadt- und Schulfeste besucht haben. Es gab auch viele Ferienprogramme in Vereinen. Ich freue mich sehr darüber, dass es so viele motivierte Mitglieder gibt.*

*Sehr gerne kann mich auch jeder kontaktieren (jugendreferent@dmc-online.com), wenn Vereine etwas planen möchten und Leihfahrzeuge benötigt werden, auch mit Giveaways und kleinen Zuschüssen versuchen wir immer zu helfen.*

**Frage:** Du bist das ganze Jahr über in der Szene unterwegs. Und das schon länger. Was hat sich verändert?

**Anke Müller:** *Es ist echt sehr viel passiert in der Zeit, in der ich in der Szene unterwegs bin. Die größte Veränderung ist das steigende Angebot, sowohl für Jugendliche als auch für Erwachsene. Es wird deshalb immer schwieriger, Eltern und auch Kinder für unser gemeinsames Hobby zu begeistern. Für mich ist es das schönste Hobby und bringt Jung und Alt zusammen.*

**Frage:** In wenigen Tagen ist Weihnachten. Als Jugendreferentin des DMC hast du drei Wünsche frei. Welche sind das?

**Anke Müller:** *Drei freie Wünsche, das ist gar nicht so einfach . . . Ich bin grundsätzlich ein sehr zufriedener Mensch und freue mich, wenn unsere RC-Car-Kids Spaß haben – auf und neben der Strecke. Mir ist es wichtig, dass sie noch Kind sein können, da sie in der heutigen Zeit teilweise sehr viele Aufgaben haben.*

*Ich wünsche mir, dass wir viele neue Kinder für unser Hobby gewinnen können, die viel und lange Spaß am RC-Car-fahren haben werden – und vielleicht ist dann auch jemand dabei, der mal in vielen Jahren meinen Posten weiterführen möchte :-)*

#### **Dirk Horn will jüngere Mitglieder für die Verbandsarbeit gewinnen**

Dirk Horn (67 Jahre) ist mit kurzen Unterbrechungen seit 2004 im DMC-Präsidium, seit 2018 ist er Präsident des Deutschen Minicar Clubs (DMC). In dieser Zeit



Beim Tag der offenen Tür in Hütchenhausen ist Anke Müller dabei. Sie freut sich, dass der örtliche Verein sich um den Nachwuchs bemüht.

## Herzlichen Glückwunsch



Zum 25. Geburtstag gratuliere ich der Cars & Details recht herzlich. In den 25 Jahren hat die Redaktion viele RC-Car-Begeisterte regelmäßig über neue technische Entwicklungen und neue Fahrzeuge informiert. Sie hat über Wettbewerbe im In- und Ausland berichtet – und über die Menschen, die die RC-Szene beeinflusst haben. Dafür sage ich Danke! Den Leserinnen und Lesern der Cars & Details wünsche ich ein frohes Weihnachtsfest und einen guten Rutsch ins Jahr 2026. Für das kommende Jahr wünsche ich ihnen viel Erfolg.

**Dirk Horn, Präsident des Deutschen Minicar Clubs**

hat er viel Erfahrung gesammelt. Gut 50 Jahre nach Gründung des DMC steht der Verband mehr und mehr im Wettstreit mit anderen Freizeitangeboten.

**Frage:** Wo stand der Verband, als du 2018 die Verantwortung übernommen hast? Was waren die großen Herausforderungen der Vergangenheit? Welche sind es heute? Wo hat sich am meisten geändert?

**Dirk Horn:** *Mit kurzen Unterbrechungen bin ich seit 2004 im Präsidium des DMC tätig. Das Vertrauensverhältnis untereinander im Präsidium war damals angespannt. Die Zusammenarbeit verbesserte sich deutlich während der Pandemie. Die Kommunikation zwischen den Lizenznehmern mit ihren Anliegen und dem Präsidium ist eine immerwährende und akute Problemstellung. Auch die Verbandsverwaltung ist digitaler geworden. Das Mitglieder-Portal ist ausgerollt, wir versprechen uns dadurch einen direkteren Kontakt zu den Lizenznehmern.*

**Frage:** Wo siehst du die wesentlichen Handlungsfelder und Ansätze, den Verband für die nächsten Jahre gut aufzustellen und fit zu machen für die Zukunft?

**Dirk Horn:** *Ohne Nachwuchs keine Zukunft. Die Nachwuchsarbeit im Jugendbereich ist gut aufgestellt. Wir haben eine sehr engagierte Jugendreferentin Anke Müller. Aus meiner Sicht muss man sich verstärkt um Nachwuchs im Bereich junge Menschen im Alter zwischen 18 und 30 Jahren kümmern. Hier sind Vereine mit ihren Rennstrecken gefragt, zum Beispiel Tage der offenen Tür anzubieten oder bei anderen Events mit aktiv zu werden. Wir vom Verband können hier unterstützend helfen.*

**Frage:** In wenigen Tagen ist Weihnachten. Wenn du jetzt drei Wünsche frei hättest, was würdest du dir für den Verband wünschen?

**Dirk Horn:** *Mein erster Wunsch wäre, dass sich jüngere Lizenznehmer für die Verbandsarbeit interessieren und auch vielleicht eine Aufgabe übernehmen. Mein zweiter Wunsch ist, dass sich die Kommunikation verbessert, das heißt Lizenznehmer können direkter mit dem Verband Kontakt aufnehmen. Und schließlich wünsche ich mir, dass sich alle unsere guten Fahrer den internationalen Vergleichswettkämpfen stellen.*



RC-Car-fahren ist für DMC-Präsident Dirk Horn Faszination pur. Er liebt die Herausforderung im Wettkampf.

GEWINNSPIEL



**+ GEWINNSPIEL**



# DB01SR von TAMIYA GEWINNEN

Der TAMIYA DB01SR im Maßstab 1:10 ist ein 4WD-Buggy-Bausatz mit einem zwei Zahnriemenantrieb. Der Bausatz der DB01SR-Version ist vollgepackt mit Tamiya-Tuningteilen. Tamiya hat mit sinnvollen Modifikationen das DB01-Chassis in die moderne Welt der Brushless-Antriebe überführt.

Wir verlosen diesen Tamiya DB01SR Bausatz, und zusätzlich vier Tamiya Big-Bore-Aeration Aluminium-Dämpfer! Du willst diese coole Karre und Tuningteile gewinnen? Dann einfach den nebenstehenden Coupon ausfüllen und die richtige Lösung bis zum 31. Januar 2026 einsenden.

Einfacher und schneller geht es übrigens: den Coupon mit dem Handy abfotografieren und per E-Mail senden an:

**gewinnspiel@cars-and-details.de**

Viel Glück wünscht das Team von CARS & Details.

Vorname:

Name:

Straße/Nr.:

PLZ/Ort:

Telefon:

E-Mail:

In welchem Jahr wurde das DB01-Chassis vorgestellt?

- A  2005
- B  2007
- C  2008

Wie heißt der erste Tamiya TRF-Buggy?

- A  TRF101
- B  TRF201
- C  TRF501X

Was bedeutet die Tamiya-Abkürzung: TRF?

- A  Tuning Run Fast
- B  Tamiya Racing Factory
- C  Top Race Fan

CD0126

Frage beantworten und Coupon bis zum 31. Januar 2026 einsenden an:

**Landow-Hollstein Medien**  
Im Rosengärtle 19, D-76227 Karlsruhe

Schneller geht es den Coupon mit dem Handy abfotografieren und per E-Mail senden an:  
**gewinnspiel@cars-and-details.de**  
Betreff: CARS & Details-Gewinnspiel 01/2026

Einsendeschluss ist der 31. Januar 2026 (Poststempel). Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer erklären sich zudem damit einverstanden, dass ihr Name im Gewinnfall bei Bekanntgabe der Gewinner veröffentlicht wird. Ihre persönlichen Daten werden ausschließlich verlagsintern und zu Ihrer Information genutzt. Es erfolgt keine Weitergabe an Dritte. Sie können der Verarbeitung oder Nutzung Ihrer Daten unter der er aufgeführten Adresse widersprechen.

### Auflösung Heft 06/2025

Die Gewinner des Carbon Fighter von Reely den wir in der Ausgabe 06/2025 verlost haben, ist Harald Neemann aus Südbrookmer Land.

Herzlichen Glückwunsch und viel Spaß mit dem Gewinn!



# THE LEGEND IN BLACK!

BMW M3 E30  
SPORTSLINE

1/5



QUALITY PRODUCT



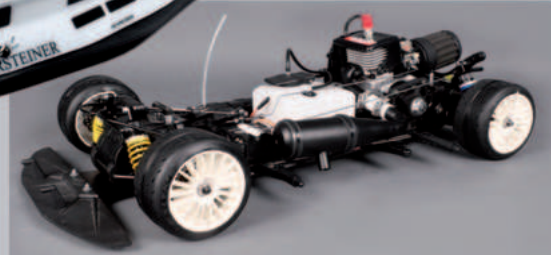
MADE IN FRANCE/GERMANY

Länge : 830mm  
Breite : 405 mm  
Höhe : 260 mm  
Radstand : 510 mm  
Gewicht : 10,2 kg



- 4WD Antrieb
- Servicefreundlicher Chassisaufbau
- 2 Differentialgetriebe • Gehärtete Antriebsteile
- Voll kugelgelagert • Großvolumige Alu-Stoßdämpfer
- Vorderachs-Kreuzgelenke • Wettbewerbsreifen
- Vorderrad-Scheibenbremse • Betriebsfertiger Luftfilter

**NEU** Jetzt als **BLACK TUNED EDITION** erhältlich  
154200EB (E-Power) + 08058L Karosserie Set  
154200RZB (Zenoah) + 08058L Karosserie Set

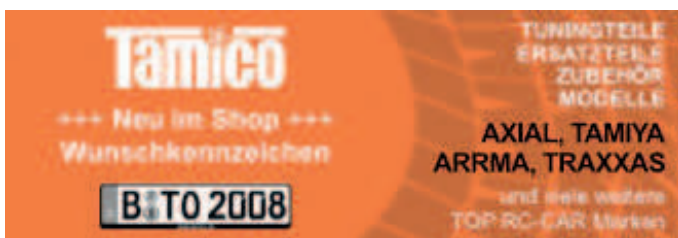


T2M Deutschland Hobby Modellbau Vertriebs GmbH  
Lebacher Straße 4 - 66113 Saarbrücken  
Postfach 10 05 43 - 66005 Saarbrücken  
Tel : 0681-9963-398 - hobby@t2m.tm.fr  
[www.fg-modellsport.de](http://www.fg-modellsport.de)  
[www.t2m-rc.fr/de](http://www.t2m-rc.fr/de)



TRAXXAS Race-Point  
ABSIMA Concept-Partner  
TAMIYA/CARSON Premium-Service-Partner  
ProModels/Corally Gold-Partner

HRC/Team-Magic Stützpunkt  
DF/Mali Stützpunkt  
Robitronic Stützpunkt  
[www.mob-rc.de](http://www.mob-rc.de)



## T6PV

- 6 Kanal Fernsteuersystem
- Einstellbare Empfindlichkeit der Signalübertragung
- LCD Vollfarb Display



- Ultraschnelle F-4G Übertragung
- Übertragungsprotokolle für F-4G, T-FHSS, S-FHSS und Mini-Z
- Einstellbare Lenkradhalterung
- Telemetrie Funktion



**minicars** **Futaba** **TRAXXAS**  
Ihr Fachhandelspartner Seit 1968 **DRIVE** HOBBYMAN HOBBYNOX castle

Minicars Hobby Distribution AB | Annelundsgatan 17 | 749 40 Enköping | Schweden  
B2B: [www.minicars.se](http://www.minicars.se) | [germany@minicars.se](mailto:germany@minicars.se)

Futaba Service Center | Rochusstraße 5 | 36093 Künzell | Deutschland | [futaba@minicars.se](mailto:futaba@minicars.se)  
Telefon-Hotline: +49 (0)661 96210777 | Montag-Donnerstag: 16.00-18.00 | Freitag: 15.00-17.00

# Mein Lieblingsmodell

## Wusstest Du das?

An die 2850 Modelle wurden schon auf unsere C&D Facebook-Seite bei unserem Aufruf eingereicht: Wir wollen Dein Lieblingsmodell sehen. Alle geposteten Modelle kannst Du dir anschauen: <https://www.cars-and-details.de/lesermodelle/>. Einfach QR-Code rechts scannen!

## RC-Jurassic-Park



QR-Code scannen!

Boris Winterfeldt • Ratingen, NRW

Der Jeep von Boris ist ein Lookalike eines Jurassic-Park-Ranger-Fahrzeug. Der Umbau folgt dem Konzept, das JP-Fahrzeugdesign der 1990er in einen Stand von 2013 zu übertragen. Die Hardbody-Karosserie wurde so weit ausgeschliffen, dass das Getriebe als sichtbare Mittelkomponente im Innenraum erscheint. Grundlage ist eine Injora-Jeep-Rubicon-Hardbody-Karosserie. Klappbar und mit Neodym Magneten fixiert. Der Überrollkäfig ist farblich auf das Themenkonzept abgestimmt. Die Jurassic-Park-Sticker stammen aus britischer Produktion. Beleuchtung: Flutlicht! Alles ist auf Helligkeit getrimmt. Nachtfahrten gerne als Führungsfahrzeug.

Die Felgen sind fünf speichige Aluminiumfelgen, orientiert an Formen aus den 1990er Jahren. Die Reifen stammen von Pro-Line BF Goodrich. Vorne kommt die Raptor-Mischung mit Zusatzgewicht zum Einsatz, hinten die KM3-Mischung ohne Zusatzgewicht. Das erzeugt eine klare Differenzierung zwischen Vorder- und Hinter-



Fotos: Jennifer Menzel-Barry

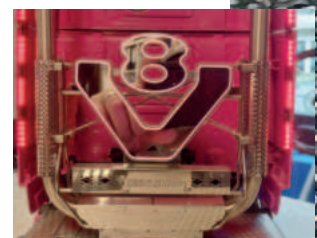


achse hinsichtlich Grip, Verformungsverhalten und Lastaufnahme.

Das SCX10-Chassis stammt aus der Zeit, in der es hieß: wie bekomme ich im Lockdown meine Zeit am besten genutzt. Vom Ursprünglichen Modell ist nur noch der Rahmen geblieben. Kern ist ein Metallmittelgetriebe, kombiniert mit einem Hobbywing-Quickrun-Fusion 1800KV. Der Akkuträger sitzt vorne quer über der Vorderachse. Die Schwerpunktlage verschiebt sich damit nach vorn, die Belastung der Vorderachse steigt, und die Kraftübertragung gewinnt an Konstanz. Das ganze Auto rollt mit seinen 6,5 kg auf Aluminiumachsen aus dem Aftermarket.

Besonders schön wird es, wenn Eltern mit ihren Kindern stehen bleiben, das Auto anschauen und sofort in jene Zeit zurückgleiten, in der der Film uns alle so richtig begeistert hat.





# Pink-Lady Show

Carsten Neumann • Ratingen, NRW

Dieser Tamiya-Truck 4x6 ist das Lieblingsmodell von Carsten, weil er einfach etwas anderes mag. Carsten steht auf viel Beleuchtung und so was. Halt auf außergewöhnliche Fahrzeuge. Vor 4 Jahren hatte er die Pink-Lady im Originalzustand erworben. Also ist ein normales 4x6 Chassis von Tamiya in Pink lackiert.

Lange wurden Teile zusammengesammelt und einen Vereinskollegen des RCMBST (RC-Modellbaustelle & Transporte Ratingen e.V.) gebeten, mit zur Hand zu gehen. So entstand dann nach und nach ein immer komplexeres Modell mit Alufelgen, eine Bullbar ist aus Aluminium und auch der V8-Auspuff ist aus Aluminium und beleuchtet. Insgesamt sind ca. 160 LED und SMD in der



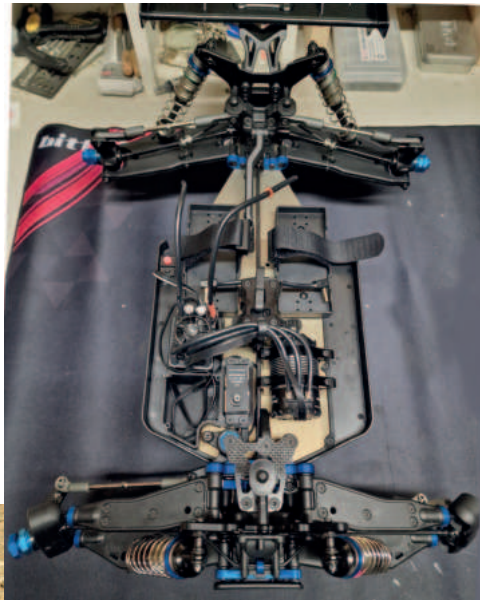


Zugmaschine und nochmal ca. 130 im Aluaufleger verbaut.

Elektronisch wurde ein S22 Servonaut-Fahrtenregler, ein La10 Lichtmodul, ein Sm3 Soundmodul sowie ein Infrarot Modul für den Aluaufleger installiert. Der Motor ist immer noch die Standard Tamiya-Büchse sowie auch das Servo. Ohne die Hilfe meines Vereinskollegen Werner V. wäre dieses Projekt Pink-Lady-Show-Truck gar nicht möglich gewesen. Danke dafür!

Hersteller:	Tamiya
Design:	Pink Lady
Felgen:	Aluminium





# Wettbewerbs Truggy

Andreas Aschenbrenner  
Lohberg, Bayern

Andreas ist bei den RC Freunden Bayerwald dabei und hat eine Offroad-Strecke gebaut. So ist er zum Thema „Rennfahren“ gekommen und hat die Leidenschaft für das Streckefahren für sich entdeckt. Also hat Andreas sich diesen

Wettbewerbs Truggy-Team-Associated RC8T4E gekauft. Andreas wollte immer schon mal einen Bausatz von Grund auf zusammenbauen und die Veränderungen im Setup bei Differential, Federn, Stabis usw. sehen.

- Hersteller/Modell: Team-Associated RC8T4E
- Design: Neon Gelb und Schwarz mit Silber.
- Regler: Hobbywing Xerun XR8 Pro G3
- Motor: Hobbywing 4268SD 1900kV G3
- Servo: HRC Racing HRC68144HVBL Digital HV
- Reifen: Schumacher Truggy Spiral in Gelb auf TPRO-Felgen
- Tuning: Rear Hubs in Aluminium  
Karosserie JConcepts F2  
Akkufächer vom Buggy

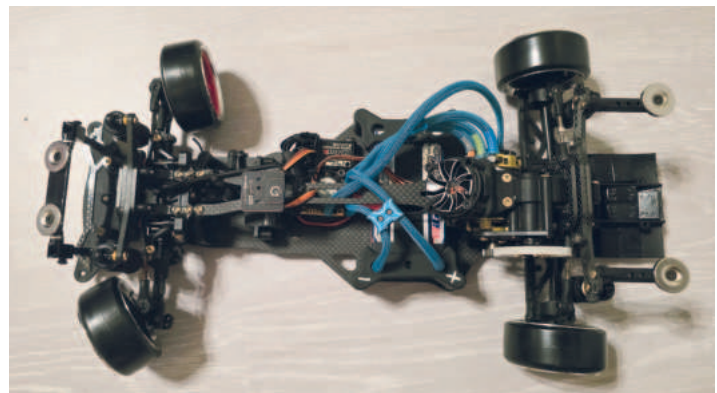




# Drift Maniacs

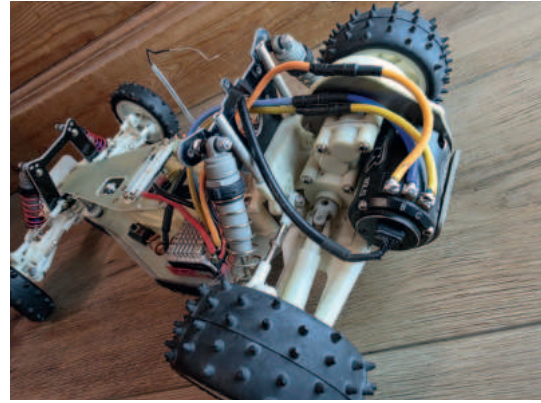
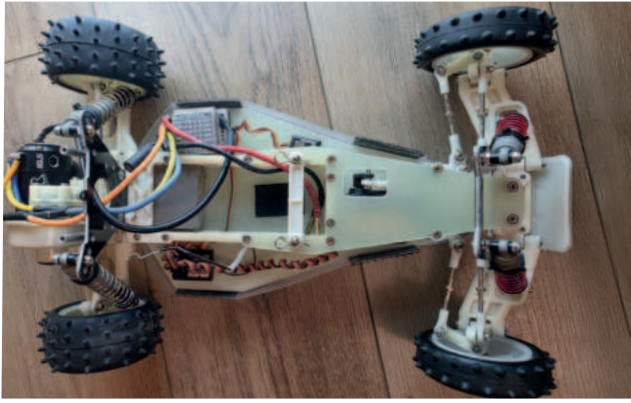
Sebastian Meier • Jerxheim, Niedersachsen

Dieser Yokomo YD2 S Plus Competition-Drifter im Maßstab 1:10 ist Sebastians Lieblingsmodell, weil es keine Wünsche an Performance und Fahrgefühl offen lässt! Einfach Fun, Fun, Fun. Das Grundchassis wurde mit einer EX-Carbon-Chassisplatte und Oberdeck umgebaut. Ebenfalls wurden die Dämpferbrücken aus Carbon verbaut. Diese bieten den Yokomo SLF BigBore-Dämpfern verschiedene Einstellmöglichkeiten. Die vordere Radaufhängung ist komplett aus Alu von Usukani. Die Anlenkung und das Usukani das 5:5 Balance-Set ist ebenfalls von Usukani, welches präzise Große Lenkwinkel ermöglicht. Die Kraft wird von Reved HG AS 01 Driftreifen auf DS Racing-Drift-Element II Felgen, mit verstellbarem Offset, auf die Strecke gebracht. Zur Steuerung und Überwachung kommt ein Sanwa RX 451R Empfänger mit einer Sanwa MT 44 Funke zum Einsatz. Die Karosserie ist eine Tetsujin-Nissan-Skyline GT-R R35 Liberty Walk. Diese ist im eigens entworfenen Design von unserem Drifteam „Drift Maniacs PJD“ komplett lackiert und somit ein Unikat.



- Chassis: Yokomo Yd2 S Plus
- Servo: SRT CH6012 Coreless Servo
- Gyro: SRT SD-G14
- Regler: Scorpion Vanguard S3-140
- Motor: Scorpion RS 3420 10,5t
- Empfänger: Sanwa RX 451 R
- Funke: Sanwa MT 44





# First Race-Car

Richars Morris •  
Gloucestershire, England

Richard liebt seinen Traxxas TRX3 und ist dem Buggy sehr verbunden, da er sein erstes Rennauto war, das er 1993 neu gekauft hatte. Rich besitzt noch sein Originalmodell, allerdings mit einer Mischung aus originalen weißen und schwarzen Teilen. Aktuell besitzt er sieben dieser Modelle und eine große Kiste mit Ersatzteilen, sodass er ohne große Angst vor unersetzlichen Defekten damit Vintage-Rennen fahren kann.

Ausgestattet ist der TRX3 mit einem 80-A-Turnigy-Regler und einem Reedy Sonic 10.5-Motor. Ein Savöx 1258 mg Servo für die Lenkung und Traxxas Bandit Felgen mit Schumacher Full Spikes hinten und Schumacher 2-reihigen Felgen vorne. Ausgewählt für den Einsatz beim Iconic Revival 2025 in Oswestry, Großbritannien, auf Gras. Dieses Modell ist im Originalzustand, ohne jegliche Tuning-Teile. Bis auf die Felgen sind alle Teile original. Das Farbdesign ist der alternative Farb-Vorschlag auf der Seite der Original-Verpackung.





# TRX6 Unimog

Steffen Nocker • Runkel-Schadeck, Hessen

Dieses Modell ist etwas Besonderes für Steffen, da es alleine durch seine Erscheinung für strahlende Augen sorgt. Es erreicht mit Auflieger eine beachtliche Länge, und ist ohne Auflieger auch im Gelände ein wahres Monster.

Die Karosserie des Modells ist ein Mix aus einem Frässsatz aus Kunststoffplatten und 3D-Druck. Der Unimog verfügt über Front- und Heckscheinwerfer, Lightbar, Suchscheinwerfer und Rundumleuchte. Die Beleuchtung ist über die Fernsteuerung schaltbar.

Das Chassis ist ein Traxxas TRX6. Das Führerhaus ist mittels Magneten und Klettband befestigt. Das Ersatzrad kann abgenommen werden, um an das Akkufach zu kommen. Der Auflieger ist aus Aluminium gebaut und auf ca. 90 cm Ladelänge ausziehbar.

Hersteller/Modell: Traxxas TRX6  
 Design: Unimog Doppelkabine mit zusätzlicher Sattelplatte und Auflieger  
 Regler: Hobbywing 1080  
 Motor: Ruddog 35T



Servo: Injora  
 Räder: Louise Rowdy auf schwarzen 1.9er Injora Beadlock Felgen  
 Umbau: Umbau auf Unimog mit Sattelplatte, Messinggewichte an den Portalen an allen Achsen, Beleuchtung.



# Second Hand Edition

Philipp Langensteiner • Voitsberg, Österreich

Philipp mag den Boomracing BRX 01-Scaler, da er absolut spitzenmäßig und genauso Scalig fährt: Er hat ein komplettes Lichtmodul mit allen Funktionen, Innenraumbelichtung komplett, 2 Ganggetriebe, Achsen permanent gesperrt, Karosserie klappbar, Akkufach hinten auf der Karosserie, Ein- Aus- schalter im Motorraum unter der echten Batterie, Motoratrappe, Ölwan- nen-Attrappe, Lederfußmatten, Fenster kurbelbar, Karosserie von Killerbody mit allen Optionen, Seilwinde, Zusatzscheinwerfer, Kudu-Stoßdämpfer usw.!

Herzlichen Dank an den Erbauer bzw. Vorbesitzer Marc Mandewirth (Hessi James auf Facebook) und Philipps lokalen Verein: [www.die-stoakraxler.at](http://www.die-stoakraxler.at)



Hersteller: Boomracing, Modell BRX01  
Design: 2 farbig matt lackiert  
Regler: Hobbywing-Combo 1800 pro  
Servo: 45 kg digital  
Felgen: Serie aber verkehrt rum montiert  
Reifen: Boomracing-Reifen 1.55 Zoll

## Wiederbelebung

Oliver Schüler • Schönebeck, Sachsen-Anhalt



Der Thunder-Tiger-Bushmaster 8e ist Olivers Lieblingsmodell, da er den Buggy für die Strecke mit vielen selbst gefrästen Teilen modifiziert hat. Bei dem Bushmaster 8e in der 6s Ausführung handelt es sich um die letzte Eigenentwicklung, die Thunder-Tiger auf den Markt gebrachte hat. Oliver hat dem alten Schätzchen ein neues Leben auf der Rennstrecke eingehaucht.

Die originale Karosserie wurde gegen eine von Hong-Nor getauscht und selbst lackiert mit fünf ver-



schiedenen Farben. Zum Einsatz kam Schwarz für den Usedlook, Neongelb und Grün, hinterlegt mit Silber und abgedeckt mit Weiß. Die Decals wurden extra für Oliver geplottet, da originale Aufkleber nicht mehr verfügbar sind. Viele Teile wurden für das Auto gefräst, wie zum Beispiel die Dämpferbrücken, das Steeringdeck und alle Hingepinhalter. Mit einem sehr schnellem Brushless- Servo von JX geht das Auto wunderbar um die Kurven. Den Vortrieb übernimmt ein Reeper mit 2000kV, gesteuert von einem Corally Revoc-Regler.



# Rollender Vogelsand Hot-Rot

Aidan Nocker • Runkel-Schadeck, Hessen

Das Modell ist was Besonderes, da es Aidans erstes komplett selbstgebautes Auto ist. Trotz der „schweren“ 3D Druck-Karo wiegt das Auto fahrfertig nur 3,7 kg. Es ist eine sehr gute Mischung zwischen einem Performer und Scaler, da der Hot-Rod viele schöne Details hat, aber trotzdem super gut performt. Was noch anders an diesem Modell ist, es hat ein einzigartiges Fahrverhalten und fährt durch die dauerhaft gesperrten Achsen und den Antrieb mit nur einem Gang. Es sorgt halt einfach immer wieder durch Stauen, da es von den 3D gedruckten Hot-Rods nicht viele gibt und jeder unterschiedlich ist. Das Design ist mit Vogelsand gemacht worden, und zuerst braun grundiert, dann ab der gewünschten Stelle Butter darüber geschmiert, da Rostflecken abkleben nicht realistisch aussehen. Danach wurde mit verschiedenen Grüntönen und stellenweise schwarz darüber lackiert. Das Licht ist schaltbar, die Seitenscheibe zerbrochen und innen ein paar Fahrerfiguren. Es ist einfach einzigartig und das ganz auf die eigene Art und Weise.



Hersteller: Marke Eigenbau  
 Modell: angepasster Reely Freeman-Rahmen und Axial SCX 10 Achsen und Zubehörteile  
 Karosserie: 3D- Druck  
 Regler/Motor: Fusion SE  
 Servo: AliExpress 25 kg Servo  
 Reifen: Louise Rowdys mit etwas weicheren Schaumstoff-Einlagen.  
 Felgen: Injora dreiteilig. Original mit einem Carbonring in der Mitte, dieser wurde durch transluzentes grünes Plexiglas ausgetauscht



Anzeige:

## CARS & DETAILS NACHBESTELLUNG

### CARS & Details 6/2025



Team Associated  
 Semitruck RC10 6x6,  
 40 JAHRE Tamiya GRAS-  
 SHOPPER, RC4WD Land  
 Rover D90 1:10, Traxxas  
 Mini Slash 4x4 BL-2S,  
 Tamiya Mercedes-AMG  
 GT3 EVO, Team Corally  
 Shiroi, FMS FORD F100

€ 6,90

### CARS & Details 5/2025



Die Topthemen:  
 FMS Toyota Land  
 Cruiser LC80 1:10, Hobby  
 Plus CR-18P PRO  
 1:18, Tamiya Hornet Jun  
 Watanabe 1:10, Kyosho  
 Inferno MP11 1:8, ANITX  
 S10 Blast BX3, Traxxas  
 Jato VXL, Futaba T6PV

€ 6,90

### CARS & Details 4/2025



Die Topthemen:  
 Team Associated  
 RC10 4WD, Corally  
 SBX825, Awesomatix  
 A800FXR, Kyosho  
 First Mini-Z,  
 Airbrush-Farben: H-  
 Speed, Tamico-Days,  
 Superscale 2025

€ 6,90

### CARS & Details 3/2025



Die Topthemen:  
 Traxxas PRO-Scale  
 Sandcar, Tamiya  
 Fighter NXGEN,  
 Team Magic Beetle  
 Baja, Traxxas Bigfoot,  
 Boom BRX02 Land  
 Rover, D1000, Sen-  
 der Flysky FS-G11P

€ 6,90

### CARS & Details 2/2025



Die Topthemen:  
 Tamiya Audi quattro  
 90 Racing, T2M  
 Black Pirate MT, Car-  
 rera Hybrid, Kyosho  
 AXXE 2.0, Kyosho  
 Toyota TRUENO  
 AE86 Drift, Absima  
 BL-Regler 1:10

€ 6,90

### CARS & Details 1/2025



Die Topthemen:  
 Serpent F190,  
 MLine Corally Pu-  
 nisher, Tamiya Por-  
 sche 956, Traxxas  
 Hot-Rod, Yokomo  
 834b, KILLERBODY  
 MERCURY TEIL 2,  
 Absima Arktos 6x6

€ 6,90

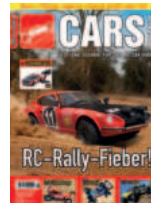
### CARS & Details 6/2024



Die Topthemen:  
 RC-Drift-Spezial,  
 Traxxas 4-TEC Drift,  
 Tamiya Hornet EVO,  
 Absima Wolf, Team  
 Associated DC10,  
 Killerbody Mercury,  
 Corally Lötstation,  
 GensAce S100 Lader

€ 6,90

### CARS & Details 5/2024



Die Topthemen:  
 RC-Rally-Spezial,  
 Kyosho Datsun  
 240Z Rally, Absima  
 The Goat, Team  
 Associated RC10  
 40th, Kyosho Dirt-  
 Cross, BL-Regler:  
 Corally CCM-10

€ 6,90

### CARS & Details 4/2024



Die Topthemen:  
 Traxxas MAXX  
 Slash, FG Sports-  
 line Porsche GT2,  
 Kyosho Sandmas-  
 ter, Absima AT3.4  
 BL, Tamiya Porsche  
 911 Altitude, Uni-  
 mog 6x6 Camper

€ 6,90

### CARS & Details 3/2024



Die Topthemen:  
 Porsche 911  
 Altitude, Kyosho  
 Inferno MP10e,  
 Tamiya Toyota Su-  
 pra BT-01, Traxxas  
 Fiesta ST Rally VXL,  
 Absima CR10P  
 Fernsteuerung

€ 6,90

### CARS & Details 2/2024



Die Topthemen:  
 Yokomo 870C,  
 Tamiya Alfa MB-01,  
 Traxxas TRX4M Tun-  
 ing, Awesomatix  
 1:12, Buri Formel,  
 Neuheiten Spiel-  
 warenmesse

€ 6,90

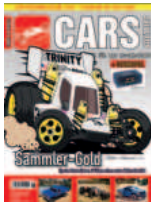
### CARS & Details 1/2024



Die Topthemen:  
 Traxxas Rustler  
 4X4 BL-2S, Kyosho  
 Tacoma, RC4WD  
 Miller Motorsport,  
 Absima CR9T,  
 Absima Brushed-  
 Combo

€ 6,90

### CARS & Details 6/2023



Die Topthemen:  
 Kyosho JJ Ultima,  
 RC4WD Chevy K10  
 Scottsdale, Corally  
 Kagama, Premium  
 RC-Toycars, Vit-  
 riniengold: Marc  
 Rheinard TRF 415

€ 6,90

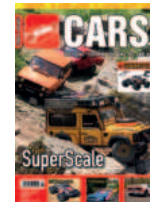
### CARS & Details 5/2023



Die Topthemen:  
 Tamiya BBX,  
 Traxxas TRX-4 Sport  
 HT, Sworck S35-4E,  
 Fernsteuerung:  
 Flysky Noble Pro

€ 6,90

### CARS & Details 4/2023



Die Topthemen:  
 FG Leo Expert  
 2020.2, Promod-  
 Drag-Car, Reely  
 NEW2, Tamiya Lan-  
 cia 037, Crawler-  
 Tipp: Scale-Parks

€ 6,90

Bestell-Hotline: 06123-9238-205 Mo.- Fr.: 9.00-17.00 Uhr  
 Bestell-E-Mail: service@cars-and-details.de

Die Versandkosten und die Versanddauer variieren je nach Lieferland.  
 Deutschland Lieferzeit 2-3 Werktage, Versandkosten je Heft 3,00 Euro  
 Europa (EU) Lieferzeit 3-5 Werktage, Versandkosten je Heft 4,70 Euro

QR-Code einscannen und  
 direkt online bestellen!



Alle Ausgaben findest Du unter: [www.cars-and-details.de](http://www.cars-and-details.de)



# Markt

## MODELLBAU-NEUHEITEN IM ÜBERBLICK

ABSIMA



Onroad „Aero-X“ brushed 4WD RTR



Rally „STiX“ brushed 4WD RTR



Drift „SupraSlide“ brushed 4WD RTR



Absima präsentiert die neuen 1:10er-RTR-Modelle der „Onroad“-Reihe Touring-Racer AERO-X, Rally/Dirt STI-X und der Drifter SUPRA-Slide mit Brushed-Antrieb. Komplett neues, konzipiertes 4WD-Wannenchassis. Die Hauptantriebswelle mit einstellbarem Slipper. Die Aluminium-Gewindestoßdämpfer ermöglichen eine präzise Fahrwerksabstimmung. Die aufwendig gestaltete Karosserie überzeugt durch zahlreiche hochwertige Anbauteile wie Frontspoiler, Heckdiffusor, Heckspoiler, Türgriffe sowie Spiegelattrappen. Die Länge des Modells beträgt 470 Millimeter, die Breite 210 Millimeter, die Höhe 145 Millimeter. Radstand: 262 Millimeter. Benötigtes Zubehör: 2-3S LiPo-Akku, LiPo-Ladegerät und 4x AA-Batterien für Fernsteuerung



Absima stellt die neue Fernsteuerung CR4S-EVO vor. Der 4-Kanal Sender CR4S-EVO verfügt über die sichere 2.4GHz FHSS-Technologie, eine Speed-Limiter Funktion für Einsteiger. Kanal 3 und 4 sind als Schaltkanal für Servos oder Dauerstrom.

Neu im Sortiment von Absima ist der HobbyPlus 1:24 EP-Buggy „Speck-B“ 2WD RTR in den Farben Gelb und Rot in einer stabilen Hardcase-Box



Anzeige:

# FAZER D2

1:10 SCALE RADIO CONTROLLED ELECTRIC POWERED 2WD DRIFT CAR



**FZD2** Chassis **FZD2 Series** Plus

readysset 2WD Motor 462mm 212mm 260mm

Kyosho Fazer D2 Toyota Sprinter Trueno AE86 White 1:10 Drift Readysset #K.34501B



Vordere Doppel-Querlenkeraufhängung mit großer Spannweite bietet einen großen Lenkschlag mit einstellbarem Nachlauf, Rollzentrum und anderen Geometrien



Völlig neues Drift-spezifisches RWD-Chassis mit vorinstalliertem R/C-System und Empfänger, sowie eingebautem Gyro. Aufhängung und Motorhalterung sind speziell für Drift-Performance entwickelt.



# Markt

## MODELLBAU-NEUHEITEN IM ÜBERBLICK

HOECO

HOECO stellt den Traxxas MAXX-ULTIMATE RTR vor. Der Maxx-Ultimate erreicht mit einzigartigen Grafiken, hochwertigen Aluminium-Upgrades, Antriebswellen aus Stahl und dem leistungsstärksten Lenkservo von Traxxas neuen Elite-Status. Im RTR-Set enthalten ist ein TQi-2.4 GHz Fernsteuerungssystem mit Wireless-Modul. Die Länge des Modells beträgt 572 Millimeter, die Breite 405 Millimeter und die Höhe 232 Millimeter. Gewicht: 4,6 kg.



Neu bei HOECO ist der Traxxas Nissan-Pathfinder mit TRX-4-Chassis. Das RTR-Modell hat eine hochdetaillierte, lizenzierte Nissan Pathfinder-Clipless-Karosserie, sperrbare Vorder- und Hinterachsdifferenziale mit Portalachsen und ein ferngesteuertes 2-Gang-Getriebe. Im RTR-Set enthalten ist ein TQi-2.4 GHz Fernsteuerungssystem. Die Länge des Modells beträgt 523 Millimeter, die Breite 249 Millimeter, die Höhe 266 Millimeter und der Radstand 312 Millimeter. Gewicht: 3,08 kg.

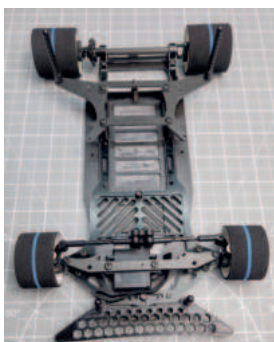


Neu im Sortiment von HOECO ist der Traxxas-Slash-2WD XL-5 inklusive Fahrakku. Der Slash 2WD XL-5 im Maßstab 1:10 ist mit einer klippfreien Karosserie und werkseitig installierten Extreme-Heavy Duty-Komponenten, komplett montiert und wasserdichter Elektronik ausgestattet. Im RTR-Set enthalten ist ein TQi-2.4 GHz Fernsteuerungssystem. Die Länge des Modells beträgt 578 Millimeter, die Breite 296 Millimeter, die Höhe 214 Millimeter und der Radstand 335 Millimeter. Gewicht: 2,2 kg.



Neu bei HOECO ist der RC4WD Trail-Finder-2 100%-RTR mit dem Chevrolet K10 Scottsdale-Hard Body-Set (Scale Dept. Edition). Dieses Chassis aus gestanztem Stahl ist stark und so konzipiert, dass es einem Truck-Rahmen in Originalgröße genau nachempfunden ist! Der Crawler-TF2 ist mit seinem 4WD-Antriebsstrang und dem starken Verteilergetriebe sehr stabil. Die Länge des Modells beträgt 543 Millimeter, Breite 220 Millimeter, die Höhe 251 Millimeter und der Radstand 312 Millimeter. Im Lieferumfang sind das Modell, eine 2.4 GHz-Fernsteuerung, Fahrakku, Ladegerät und Batterien für den Sender enthalten.

Neu im Sortiment von HOECO sind die XRAY XB4'26 4WD-Offroad-Chassis in den Versionen Dirt- und Carpet-Edition. Das neue Chassis-Design zeichnet sich durch zentralisierte und tiefer angeordnete Komponenten aus, es reduziert das Trägheitsmoment und senkt den Schwerpunkt. Die Seitenwände des Chassis und die Motorposition wurden abgesenkt, wodurch Akku und Motor tiefer positioniert werden. Neues Carbon-Mitteldeck für XB4C & XB4D, völlig neue, ultraleichte und robuste Stoßdämpfereinfahmen aus Titan für Vorder- und Hinterachse



HOECO präsentiert das neue 1:12 Chassis-Kit des CRC MetriCKs 2026. Es ist mit neuen, überarbeiteten Chassis und Oberdeck aus Kohlefaser jetzt 25 % leichter. Neue 3D-gedruckte Rotationsdämpfer sind von sehr guter Qualität. Sie sind langlebig und deutlich leichter als die optionalen Aluminiumdämpfer

Neu bei HOECO ist der HERAKLES NEO V2.0 Dual-Lader AC/DC mit 3,5" Farb-LCD-Display, AC-Ladeleistung von 400 Watt, Motortest- und Servotestfunktion.





# Markt

KYOSHO

## MINI-Z

Kyosho präsentiert die MINI-Z RWD MR-03-Serie. Das MR-04-Heckantriebs-Chassis verfügt über ein überarbeitetes Lenksystem mit optimierter Geometrie und geringem Spiel zwischen den beweglichen Teilen. Der niedrigere Schwerpunkt, ermöglicht durch die niedrigste Akkuposition, sorgt für höhere Kurvengeschwindigkeiten und reduziert die Kippgefahr. Die Empfängerinheit (RX) ist mit Erweiterungsanschlüssen für die optionale Gyroeinheit (MZW711) und LED-Einheit (MZW429R) ausgestattet. Der Gyroeffekt lässt sich über den kleinen Regler auf der Empfängerplatine einstellen. Komplett mit dem KT-531P-Sender und Kugellager-Ausstattung bietet der MINI-Z RWD MR-04 Nutzern ein top Preis-Leistungs-Verhältnis.



Mini-Z Porsche 934 Jägermeister #24



Mini-Z Porsche 934 Vaillant #9



Mini-Z Porsche 962 #7



Mini-Z Mazda 787B No.55 LM 1991



Mini-Z Mazda 787B No.18 LM 1991



Mini-Z Mercedes AMG GT3 24H NBG18 No. 47



Mini-Z Savanna RX-7 Daytona ,79 No. 77



Mini-Z Savanna RX-7 Daytona ,79 No. 7



Mini-Z AWD Subaru Impreza WRC 2008



Mini-Z AWD Toyota Celica No.3 WRC 1992



Mini-Z AWD Lancia Delta Monte-Carlo No. 4

JETKO EOS Yellow Reifen



Jetko Arena 2WD  
1:10 Buggy 2.2 Vorderreifen



Jetko Arena 1:10  
Buggy 2.2 Hinterreifen



Jetko Challenger 4wd  
1:10 Buggy 2.2 Vorderreifen



Jetko Challenger  
1:10 Buggy 2.2 Hinterreifen

MINI-Z EVO2 Chassis Set



1:24



Neu bei Kyosho ist der Veko Mini SC Short Course RTR mit Gyro in Rot und Blau im Maßstab 1:24. Ausgestattet mit einem integrierten Gyroskop und elektronischer Stabilitätskontrolle (ESC) bietet er auf rutschigem Untergrund optimale Kontrolle. 2,4-GHz-Vollproportional-Fernsteuerung, 2WD-Hinterradantrieb, Fahrzeit: ca. 20 Minuten, Abmessungen (L/B/H): ca. 185 x 85 x 70 mm, Gewicht: 110 g

Anzeige:



## HERSTELLER Kontaktdaten

### ABSIMA

Gibitzenhofstraße 127a, 90443 Nürnberg  
Telefon: 0911/65 08 41 37  
Internet: [www.absima.com](http://www.absima.com)

### D-POWER MODELLBAU

Sürther Str. 92-94, 50996 Köln  
Internet: [www.d-power-modellbau.com](http://www.d-power-modellbau.com)

### GENSPOW

Ottostraße 11, 41352 Korschenbroich  
Internet: [www.gensace.de](http://www.gensace.de)

### HOECO

Fischgasse 44, A-2483 Ebreichsdorf  
ÖSTERREICH  
Internet: [www.hoeco.at](http://www.hoeco.at)

### KYOSHO EUROPE

7 allée des Frères Montgolfier  
77183 CROISSY BEAUBOURG - Frankreich  
Internet: [www.kyosho-europe.com/](http://www.kyosho-europe.com/)

### Lautenbach Racing Products

Hanfriesenstraße 37, 73614 Schorndorf  
Internet: [www.lrp.cc/de](http://www.lrp.cc/de)

### MINICARS HOBBY

Annelundsgatan 17C, 749 40 Enköping  
Schweden  
E-Mail: [info@minicars.se](mailto:info@minicars.se)  
Internet: [www.minicars.se](http://www.minicars.se)

### RC-Car-Shop - Hobbythek

Nauenweg 55, 47805 Krefeld  
Telefon: 021 51/82 02 00  
Internet: [www.rc-car-online.de](http://www.rc-car-online.de)

### RMV Deutschland

Römerstraße 301-303, 46519 Alpen  
Telefon: 02802/8080670  
Internet: [www.rmv-deutschland.de](http://www.rmv-deutschland.de)

### RODDOG DISTRIBUTION

Sägewerkstr. 16, 83416 Saaldorf-Surheim  
Internet: [www.ruddog.eu](http://www.ruddog.eu)

### TAMIYA-CARSON

Werkstraße 1, 90765 Fürth  
Internet: [www.tamiya.de](http://www.tamiya.de)

### TONISPORT

Schillerring 30, 56626 Andernach  
Internet: [www.tonisport.de](http://www.tonisport.de)

## TAMIYA



Tamiya T-Shirt weiß von L – XXXL



Tamiya T-Shirt schwarz von L – XXXL



TRF Body-Reamer



Tamiya Felgen-Set 4WD Off-Road VQ5



Tamiya 4WD Buggy Dish-Felgen vorne  
(Sechskant)



Tamiya Buggy Dish-Felgen hinten  
(Sechskant)



Tamiya Pin-Spike Reifen vorne (2)



Tamiya Reifen (2) Dual-Block vorne



Tamiya Reifen (2) Dual-Block hinten



Tamiya Pin-Spike Reifen hinten (2)



Tamiya Stud-Spike Reifen vorne (2)



Tamiya Stud-Spike Reifen hinten (2)

## LRP

LRP präsentiert den ANTIX S8 Rebel BX3 Nitro-Buggy als RTR-Modell im Maßstab 1:8. Der S8 Rebel BX3 bietet Einsteigern ein hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis, da er hochwertige Nitro-Buggy-Technik zum erschwinglichen Preis liefert. Zum Betrieb des Fahrzeugs werden lediglich ein Ladegerät, vier Minigon-Batterien für die Fernsteuerung, 16 % Nitrotreibstoff, Glühkerzenstecker und eine Tankflasche benötigt.



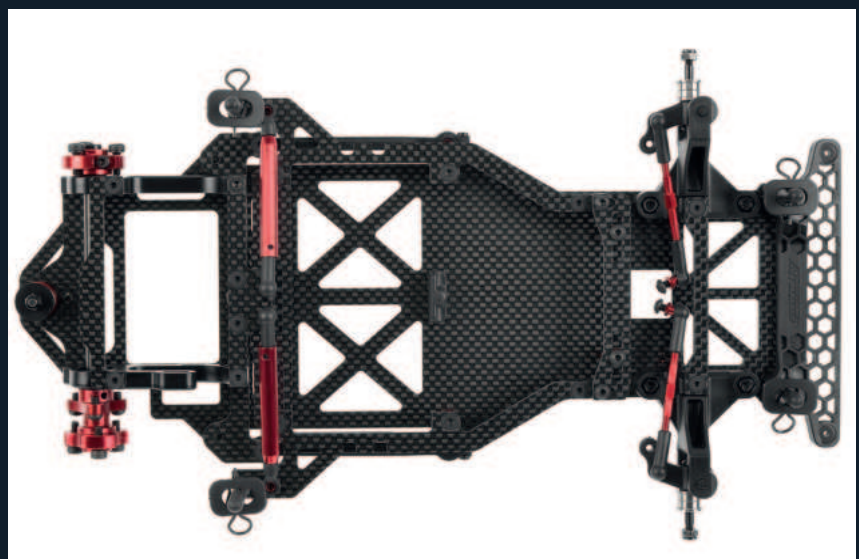
# SSX125

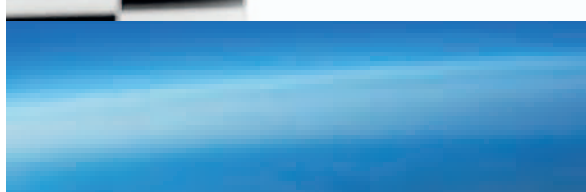
**Winterzeit ist Indoorzeit! Der Autor wollte sich für die nasse und kalte Jahreszeit einen schicken Clubracer auf die Räder stellen, mit dem man regelmäßig seinen Gasfinger trainieren kann. Nach langer Abstinenz fiel die Wahl wieder einmal auf ein 1:12 Modell: der neue Team-Corally SSX125. Wie der Wiedereinstieg in die Pancar-Klasse gelang, lest Ihr hier in diesem Artikel.**

In einem für diese Modelle typischen flachen Karton mit sehr schickem Aufdruck werden in einigen Tüten alle Teile geliefert, die man benötigt, um das Chassis des Team-Corally SSX125 zu bauen. Eine mit Hochglanzeinband gehaltene Bauanleitung in Englisch und viele Aufkleber runden den Inhalt ab. Es fehlt, wie bei allen Wettbewerbsmodellen, die komplette Elektronik und es sind keine Reifen oder Felgen dabei. Auch eine Karosserie sucht man vergeblich.

Unser Winterprojekt soll ein reines Spaßfahrzeug werden, ohne Ambitionen an einem Rennen teilzunehmen. Als Karosserie wurde ein Lotus-GT-Body ausgesucht. Siehe Kasten. Die Elektronik benötigt ein Lenkservo in Micro-Größe. Die 1:12 Modelle sind mit 1S-LiPo-Fahrakku und entsprechendem Fahrtenregler unterwegs. Das war so aber nicht im Fundus des Autors. Es wurden hier eigene Wege beschritten. Zur Anwendung kam ein Hobbywing Justock-Regler, bekannt z. B. aus der ETS-Formel-Serie, und ein passender 25.5T Hobbywing Brushless-Stock-Motor. Somit konnten auch die vorhandenen LCG-2S-Shorty-Akkus verwendet werden.

**Der montierte Lieferumfang  
des Team-Corally SSX125**





**„TEAM CORALLY SSX125 -  
GEBOREN AUS RENNSPORT-DNA,  
GEBAUT FÜR SIEGE“**

### Zusammenbau

Der SSX125 bietet die Wahl zwischen einem zwei Millimeter starken 7075-Aluminium und einer 2,5 Millimeter starken Carbonfaser-Chassisplatte. Wir haben uns für das Carbonchassis entschieden. Zuerst wurden an allen Carbonteilen die Ecken abgeschliffen, beziehungsweise die Kanten gebrochen und dann mit dünnflüssigem Sekundenkleber versiegelt. Man montiert den Frontrammer und kommt dann zur Vorderachse. Hier verwendet Team-Corally eine einfache, klassische 1:12 Vorderachse, wie man sie im Grunde seit Jahrzehnten schon kennt. Der Lenkhebel wird jeweils in einem Kunststoffteil geführt. Der Lenkhebel bewegt sich auf einem Schaft auch rauf und runter. Eine Micro-Feder übernimmt die Suspension-Arbeit, und kleine Shimscheiben regulieren die benötigte Bodenfreiheit. Im Baukasten sind drei unterschiedliche Feder-Sets mit dabei. Um

es vorneweg zu beschreiben: Die Montage der Vorderachse wurde als recht fummelig empfunden. Das stand im Gegensatz zum kompletten weiteren Zusammenbau, der supersauber und passgenau schnell vorstättenging.

Von der Vorderachse bis zur Hinterachse

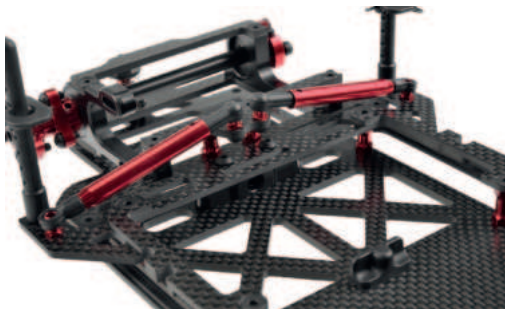


**Die Querlenker mit fixiertem Sturz (0,5°) und Nachlauf (6°) sorgen so für exzellentes Ein- und Auslenkverhalten in Kurven**

wird das Chassis von Kohlefaserstreben verstärkt. Hier- mit integriert, ist auch die Akkuhalterung. Das Chassis ist komplett durchgängig. Die Hinterachse mit Motorhalterung pendelt oberhalb des Chassis. Die beiden Achsträger sind passgenau aus Aluminium gefertigt. Die Hinterachse ist höhenverstellbar, Um die gewünschte Bodenfreiheit an den Reifendurchmesser anpassen zu können, ist die Hinterachse verstellbar. Die Hinterachse ist eine durchgängige Aluachse. Ein Differenzial sucht man heute vergebens und wird auch nicht mehr benötigt.

Das Powerpod wird von vorne in einem Kugelgelenk geführt. Zwei Kunststofflinks halten die Achse parallel zum Chassis. Seitlich dämpfen zwei Aluminium-Tubes den SSX125 und werden von zwei konischen Federn unterstützt. Der Autor hat bei den Tubes ein zähes Differenzialfett verwendet.

# SSX125



**Die seitlichen Tubes und Federn ermöglichen eine kontrollierte Seitwärtsbewegung. Die Vorspannung lässt sich einstellen, und verschiedene Fette können zur Anpassung der Dämpfungswirkung verwendet werden**



**Der SSX125 verfügt über einen hinteren Dämpfer mit Reibungsdämpfung. Die Federvorspannung lässt sich über die obere Mutter einstellen, während ein O-Ring an einem Aluminiumrohr die Dämpfung übernimmt**

Mit diesen Federn lässt sich auch das Chassis präzise gerade ausrichten. Am hinteren Ende des Powerpods sitzt eine Spiralfeder, mit der das nach vorne Kippen des Pods reguliert wird.

Ein 1:12 Pancar hat einen sogenannten Direktantrieb. Das heißt, vom Motorritzel geht die Kraft direkt auf das Hauptzahnrad mit 76 Zähnen bei einer 64-DP Feinvverzahnung. Wir folgen der Anleitung mit der Empfehlung bei Stockmotoren mit einem 42 Zähne Motorritzel.

#### Gummimischung

Das Fahrverhalten eines Pancars wird zu ca. 70 Prozent von den verwendeten Moosgummireifen beeinflusst! Auch hier finden wir in der Anleitung entsprechende Empfehlungen. Nach einer fachkundigen Beratung wurden für unser Projekt die recht günstigen Fertigräder von RC-Kleinkram ausgesucht. An der Hinterachse sind Reifen mit einer 32-Short-Härte und für die Vorderachse Räder mit 37- und 40-Shore-Härte. Als Reifenhaftmittel fiel die Wahl auf das vorgeschlagene Elixier aus dem Hause Team-Corally.

Die 1:12-Räder werden heute mit recht kleinem Durchmesser gefahren. Ein guter Startpunkt sind vorne 42 Millimeter und hinten 43 Millimeter Durchmesser.

#### Feineinstellung

Um das Setup richtig durchzuführen, müssen alle zur Verwendung kommenden Bauteile montiert sein. Man kann zuerst alle Teile lose in das Chassis legen, um die Kabellänge zu ermitteln. Alle überflüssigen Leitungen werden gekürzt. Das sieht dann nicht nur schöner aus, es reduziert auch das Gesamtgewicht. Ist alles passend und ordentlich ins Chassis geklebt beziehungsweise verschraubt, kann es mit der Setup-Einstellung losgehen. Hier sollte man schon einen fertig geschliffenen Reifensatz haben, um die hinteren Räder zu montieren. Sender und Fahrzeug einschalten und vorne die Spur einstellen. Das Servohorn muss genau in der Mitte und genau senkrecht stehen. Die Spur wird auf 0 Grad gestellt.

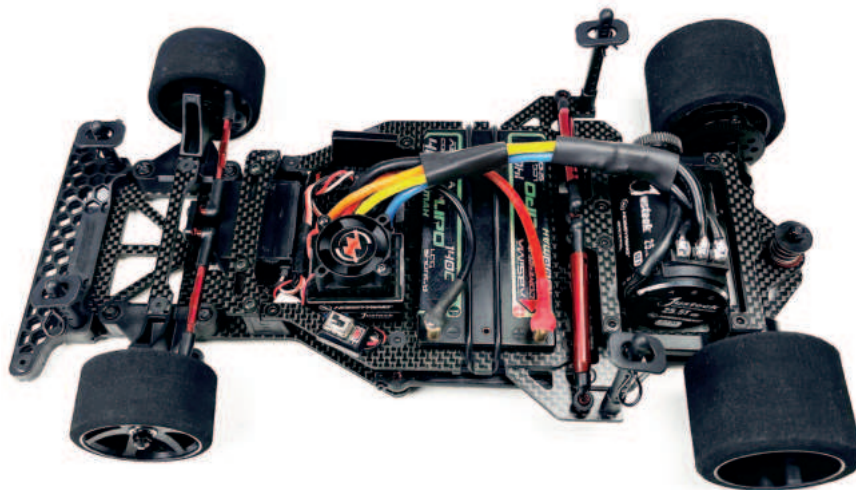
Jetzt kontrolliert man, ob der Lenkeinschlag links und rechts gleich ist. Wenn nicht, muss dies am Sender über die EPA-Funktion, also den Endpunkt, die Anpassung korrigiert werden. Dies ist wichtig, damit das Fahrzeug genauso gleich links- wie rechts herum fährt. Typisch ist auch, den Lenkausschlag zu reduzieren. Erfahrungsgemäß sind 45 bis 50 Prozent gute Werte für den Anfang. Diese Boliden haben eine extrem gute Lenkung. Zur Not kann man es auch beim ersten Einsatz ausprobieren und entsprechend der

## Das Auge fährt ja mit!

Wenn man sich für ein neues RC-Modell entscheidet, sind es auch nicht selten die eigenen Vorlieben oder auch Kindheitsträume, die man sich auf die kleinen Räder stellt. In diesem Fall ist die Initialzündung von einem solchen Lieblingsrennwagen aus der eigenen Jugend initiiert. Es gab einen wunderschönen, aber leider nicht ganz so erfolgreichen Gruppe 5 Lotus Europa von 1979, der von einem gewissen Harald Ertel entwickelt und pilotiert wurde. Der Wagen hatte eine Mittelmotoranordnung mit einem Zakspeed-Ford BDA Turbo-Motor, ein TOJ-Chassis und eine super Aerodynamik. Leider versank der Gruppe 5 Lotus in der Vergessenheit und wir ehren das Projekt mit unserem 1:12 Modell und dessen Farbdesign.



**Unser fahrtetig montierter SSX125 mit Justock-Combo und 2S-LiPo-Akku**



eigenen Vorlieben einstellen. Nun sollte man die Räder vorne montieren und die Höhe rechts und links kontrollieren. Die Tweakeinstellung kann man gut mit Geldmünzen machen. Dazu schiebt man das Chassis vorne etwas über das Setupboard, dann legt man eine Münze leicht nach hinten versetzt auf jedes



**Moderne 1:12-Racer bieten oft eine hohe Traktion, weshalb eine Starrachse die beste Lösung darstellt**

Vorderrad und hebt mit einem dünnen Inbusschlüssel das Chassis vorne in der Mitte langsam nach oben. Fallen beide Münzen gleichzeitig vom Rad, ist die Tweak-Einstellung in Ordnung. Ist eine Seite schneller als die andere, dann muss man an den Seitenfedern hinten außen am Chassis nachstellen. Fällt zum Beispiel die

Münze vorne rechts zuerst herunter, dann muss man die linke Seitenfeder mehr vorspannen, also dort die Madenschraube zudrehen. Bei der ersten Montage sollten die Federn gerade so die Chassisplatte berühren. Ist die Feder schon etwas vorgespannt, dann muss man auf der Seite wo die Münze zuerst fällt, die Schraube herausdrehen. Diese Prozedere sollte man üben und nach jeder Fahrt kontrollieren.

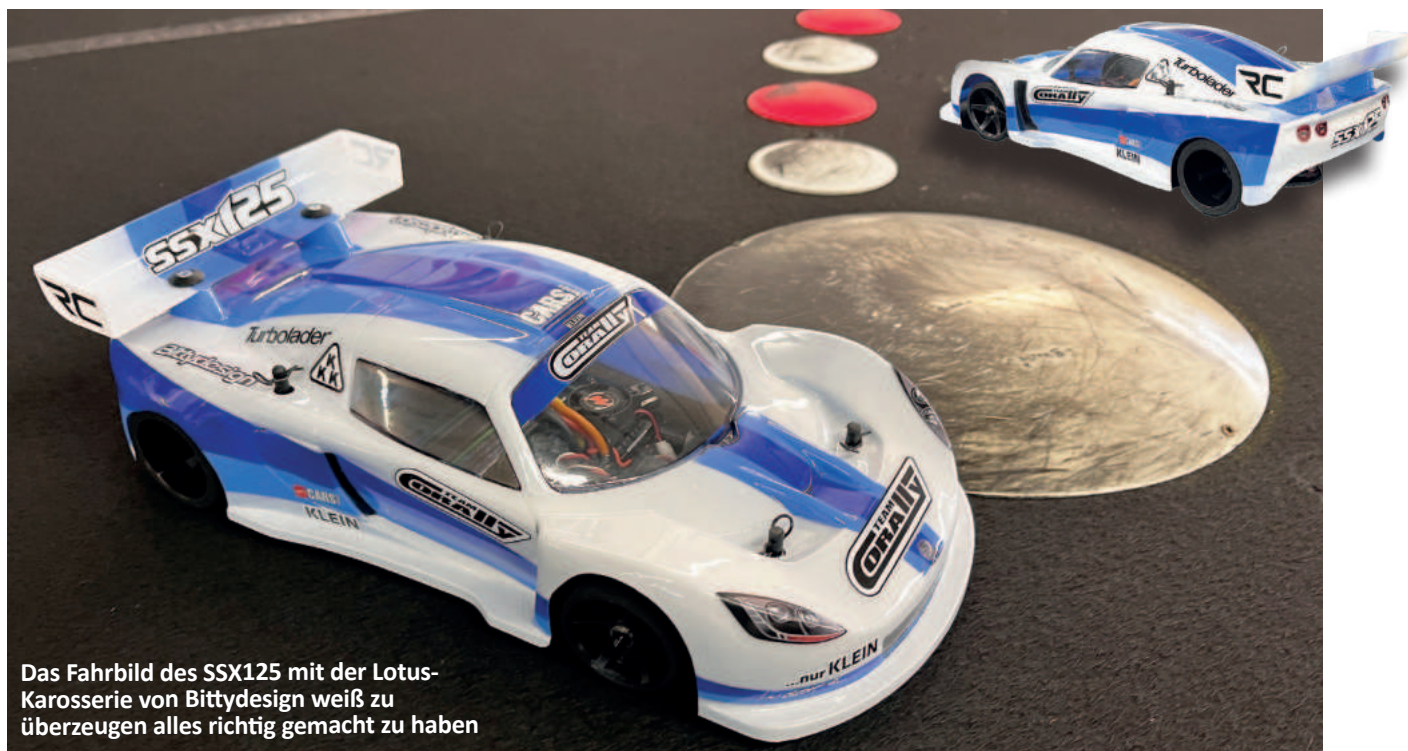
**Fahrttest**

Das erste Rollout fand in der Indoorhalle bei RC-Land Heilbronn statt. Hier kann man in den Wintermonaten jeden Donnerstagabend und samstags fahren. Der Teppichbodenbelag wird viel genutzt und hat ordentlich Grip. Wir haben unseren Team-Corally SSX125 mit einer Bodenfreiheit rundum von 4,5 Millimeter eingestellt. Die Hinterräder wurden voll mit Haftmittel geschmiert und ca. 20 Minuten einwirken lassen. Vorne haben wir die 40-Shore-Räder montiert und ca. ein Viertel außen geschmiert und 5 Minuten einwirken lassen. Dann die Räder abwischen

und gleich ging es auf die Rennstrecke. Der Lenkausschlag wurde so eingestellt, dass der SSX125 leicht untersteuernd zu fahren war. So wurde sich an Strecke und Maschine gewöhnt und von Akku zu Akku weiter an den eigenen Fahrstil angepasst. Das Fahrgefühl kann als sehr präzise beschrieben werden. Unsere 2S-Power-Combo war absolut ausreichend schnell.

**Fazit**

Die Gene von Team-Corally sind eindeutig die 1:12 Modelle, wo die Marke in der Vergangenheit ja bereits wirklich Großes geleistet hat. Der Aufbau des SSX125 ist einfach und sehr effizient. Die Qualität und Verarbeitung der verwendeten Teile sind durchweg hochwertig und mit Sicherheit auch für die 1:12 Modified-Klasse geeignet. Die Ersatzteilversorgung bei Team-Corally ist erfahrungsgemäß gut. Der Autor hatte richtig Spaß an seinem Winterprojekt, allerdings sollte man schon einmal mit einem Pancar vorher in Berührung gekommen sein, um dessen Komplexität auch zu verstehen.



Das Fahrbild des SSX125 mit der Lotus-Karosserie von Bittydesign weiß zu überzeugen alles richtig gemacht zu haben

# Ran an den SPECK!



Text + Fotos  
Sahne GerT

HobbyPlus veröffentlicht passend zur kalten Jahreszeit einen neuen 2WD RC-Buggy im Maßstab 1:24. Der Speck-B wird als RTR-Modell geliefert und ist in zwei unterschiedlichen Farben Vintage-Cream und Razor-Orange erhältlich. HobbyPlus wird in Europa exklusive über Absima vertrieben. Der Speck-B ist als kleiner Competition-Racer ausgelegt und tritt in der Micro-B-Klasse an. Was es drauf hat, klären wir in diesem Beitrag.

Um es gleich vorweg zu sagen. Der HobbyPlus Speck-B ist keine Kopie eines Micro-B-Buggys. Vielmehr tritt der 2WD-Buggy als Wettbewerber in dieser spannenden Kategorie mit an.

Der Speck-B-Buggy ist wie ein modernen 2WD-Buggy konzipiert. Die Chassisplatte besteht aus Aluminium, mit 20-Grad-Kick-Up an der Vorderachse. Die Gewichtsverteilung ist mittels Gewichte einstellbar. An der Vorderachse finden wir eine moderne Einzelradaufhängung. Das Front-Roll-Center kann durch Austauschen der Distanzstücke eingestellt werden. Der Buggy wird komplett kugelgelagert geliefert. Die großvolumigen Öldruckstoßdämpfer hinterlassen aus der Box einen guten Eindruck und die stabile Dämpferbrücke ist nochmal am Chassis mit abgestützt. Dann folgt ein präzises Lenksystem mit integriertem Servo-Saver.

Der Brushed-Motor ist mittig vor der Hinterachse an einer Aluminiumplatte befestigt. Die Übersetzung kann angepasst werden, und es sind schon im RTR-Set verschiedene Ritzel und Zahnräder mit dabei. Das Differenzial verwendet im Inneren drei Kegelräder und ist sogar mit einer Dichtung versehen, die zur Feinabstimmung entsprechend befüllt werden kann.

Weiter gibt es HD-Metall Antriebsmitnehmer und Dogbones aus Stahl

Die vorbildlich verlegte Elektronik besteht aus einer FLYsky Empfänger-/Reglereinheit. Es ist sogar schon ein Steckplatz für einen Transponder vorhanden. Unterhalb der Elektronik befindet sich der 2S LiPo-Fahrakku mit 350 mAh. In dem Akkuschacht ist



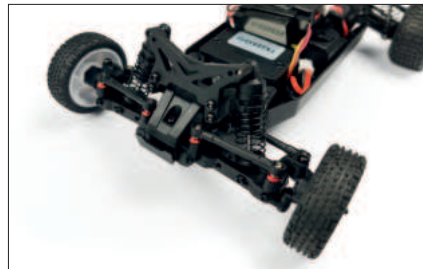
**HobbyPlus  
Speck-B RTR**  
Länge: 176mm,  
Breite: 110mm,  
Höhe: 58mm.  
Gewicht: 172 g



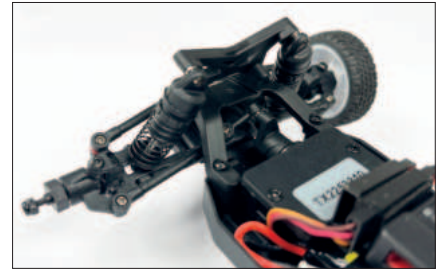
**Der Speck-B mit der Flysky 2.4GHz 2-Kanal Fernsteuerung**



Räder/Reifen mit gängigem Offset, Durchmesser und Sechskantgröße



**Blick auf die Vorderachse des Speck-B-Chassis mit den hinten liegenden Federbeinen**



**Vorderachse mit der Doppelquerlenker-Aufhängung und Lenkungsgeometrie**



**Unter dem Empfänger-/Regler-Einheit findet der 2S-LiPo-Fahrakku seinen Platz**



**Die Antriebszahnäder sind hinter einem Cover vor Staub und Dreck geschützt**



**Speck-B-Chassis**

genügend Platz für gängige Akkus in der Klasse vorhanden.

Deckel drauf und los geht's! Der Body des Speck-B ist eine fertig lackierte Polycarbonat-Karosserie. Dem RTR-Set liegen zur weiteren Individualisierung weitere Aufkleber bei. Man steckt die Front der Karo vorne unter die Dämpferbrücke und hinter fixiert Velcro-Tape den Body sicher. Der Fahrakku wird mit dem beiliegenden USB-Lader befüllt.

Je nach Bodenbelag ist das Fahrverhalten von den passenden Reifen stark abhängig. Der Speck-B Buggy ist für diese Klasse Standard für Sechskantaufnahmen ausgestattet. Der 2WD-Buggy performed gut auf der Rennstrecke. Das Einlenkverhalten ist direkt und dennoch gutmütig. Das Fahrwerk arbeitet für einen Buggy in dieser Größe richtig gut.

Wie ernst es HobbyPlus mit dem Speck-B nimmt, sieht man an dem angekündigten Zubehör wie einem Brushless-System, Stabilisatoren und Zusatzgewichte zur Gewichtsoptimierung. Die Winter-saison ist eröffnet.



**Der einsatzbereite Speck-B-Buggy mit stabilem Heckflügel**

# Golden Games!



# RC10 Trail-Truck

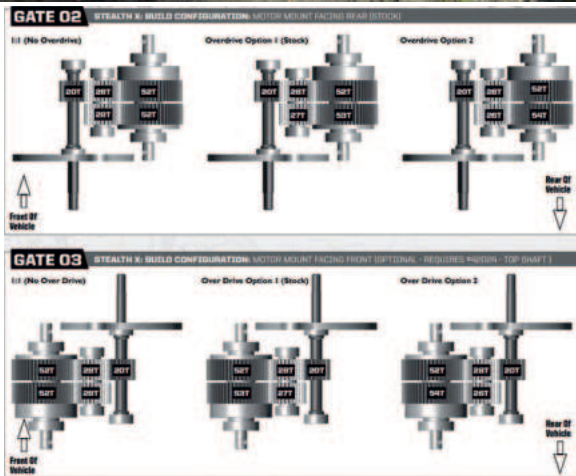
Associated Electrics feiert derzeit mit einer Vielzahl von Neuerscheinungen das 40-jährige Jubiläum des wohl legendärsten 1:10-Buggys überhaupt: dem RC10. Die traditionsreiche nordamerikanische Marke verwöhnt Vintage-Fans nicht nur mit Neuauflagen des weltberühmten Offroad-Buggys, sondern bereichert die Produktpalette auch mit einigen interessanten Hommage-Modellen. Eines davon ist der RC10 Trail Truck, Portal Kit, den wir in diesem Beitrag vorstellen.

Element-RC ist mit seiner Enduro-Serie eine etablierte Marke im RC-Scale-Crawling und wurde 2019 von Associated-Electrics gegründet. AE präsentiert uns diesen Scale-Crawler in den klassischen RC10-Farben: Kunststoffteile im unverkennbaren Weiß und eloxierte Metallteile im klassischen „Gold Pan“-Finish. Die Montana-Karosserie (Jeep Cherokee) ist transparent, und die klassische Camelgelbe Lackierung mit den beiliegenden Aufklebern im Stil von 1984 ist einfach unwiderstehlich. Für diesen Test haben wir uns (fast) an die Box-Art gehalten und Tamiya PS-62 Pure-Orange verwendet. Als begeisterte RC10- und Scale-Crawler-Fans sind wir von dieser Neuerscheinung absolut begeistert. Die Verpackung des RC10 Trail-Trucks ist

wunderschön gestaltet, und wie von Element-RC gewohnt, befindet sich im Inneren ein Garagen-Diorama, in dem man das fertige Modell präsentieren kann. Wir nahmen die hochfeste, tiefgezogene Polycarbonat-Karosserie aus der Verpackung und schnitten sie entlang der Schnittlinien zu. Die Fenster wurden mit den beiliegenden Aufklebern abgeklebt, und auch die Radkästen wurden abgeklebt. Anschließend wurde mit Tamiya Pure-Orange der Body und die Radkästen mit Fastrax Weiß lackiert. Dem Bausatz liegen zwar weiße Aufkleber für die Radkästen bei, aber das Lackieren ist einfacher, sauberer und effektiver. Der weiße ABS-Dachträger wurde montiert und angebracht. Die Außenspiegel ließen wir in der Verpackung, da

sie bei Crawlern erfahrungsgemäß nicht lange halten. Der Aufkleberbogen ist vorgestanzt, und wir haben uns für die komplette Anordnung der Box-Art entschieden und einige eigene Decails hinzugefügt. Die klassische Cherokee-Karosserie von Associated ist eine hervorragende Wahl und sieht in den RC10-Farben einfach fantastisch aus.

Nun konzentrierten wir uns auf den Chassisbau. Da Element eine etablierte Marke ist, erwarteten wir einen reibungslosen Aufbau. Angesichts der vielen ungewöhnlichen weißen Teile fragten wir uns jedoch, wie wir wohl zurecht kommen würden. Unsere Sorgen waren aber unbegründet, denn dank der exzellenten Schritt-für-Schritt-Anleitung verlief der Zusammenbau reibungslos.



**Stealth-X-Getriebe mit drei Antriebskonfigurationen für die Hinterachse mit 5,7 % Overdrive, 1. Option 1:1, 2. Option mit 11,83 % Overdrive für die Vorderachse**



Wie bei den meisten Crawler-Modellen beginnt man mit der Befestigung der Teile an den Chassis-Längsträgern. In diesem Fall sorgten die goldfarbenen Stahlblech-Längsträger und die weißen ABS-Teile für einen zusätzlichen Hingucker! Es war ein ganz besonderes Gefühl, mit diesen ungewöhnlichen Materialien zu arbeiten, und es hat richtig Spaß gemacht! Die Bodenplatten an beiden Seiten der Chassis-Längsträger sind ebenfalls goldfarben. Es liegen aber auch Kunststoffvarianten bei, die wir jedoch nicht verwendet haben. Außerdem gibt es eine praktische Auswahl an Batteriekästen (normal oder kurz), die quer über die Chassis-Längsträger im vorderen Bereich des Fahrzeugs montiert werden. In dieser frühen Phase wird auch die wasserdichte Empfängerbox auf einem der Floorboards montiert.

Als Nächstes folgt der Zusammenbau des Stealth-Getriebes, inklusive des ersten der 24 mitgelieferten Metallkugellager. Dabei muss besonders auf die Zahnzahl und die Drehrichtung der Antriebs- und Zwischenräder geachtet werden. Die Standardeinstellung beinhaltet einen Overdrive; fünf weitere Konfigurationen, einschließlich der Motorausrichtung, werden auf Seite 22 der Anleitung detailliert beschrie-

**Klare Polycarbonatskarosserie mit Spritzguss-Anbauteilen wie Dachgepäckträger, Spiegeln und Stoßstangen**

ben. Das Getriebegehäuse ist in dem schönen, nostalgischen RC10-Weiß gehalten. Wer bereits Erfahrung mit den originalen RC10-Buggys hat, sollte sich bewusst sein, was er da eigentlich baut. Wir haben einen HobbyWing 1800-kV-Fusion-SE-Brushless-Motor mit integriertem Regler eingebaut und die gesamte Einheit anschließend mit dem Motor längs nach vorne gerichtet am Chassis befestigt. Wie bei Scale-Crawlern üblich, verlagert die Standardplatzierung von Motor und Akku die Gewichtsverteilung des Chassis nach vorne. Als Nächstes werden die vorderen und hinteren weißen Achsen mit den Portalachsen mit viel Bodenfreiheit an beiden Enden montiert. Die Portalachsen werden erheblichen Belastungen ausgesetzt sein, und wir haben ihre robuste Bauweise mit Metallzahnradern im gesamten Getriebesystem sehr geschätzt. Hohe Qualität von Associated. Die Portalachsen sehen im montierten Zustand fantastisch aus

und heben die Achsen um etwa 2,5 cm an. Ein weiteres schönes Detail sind die goldenen Lenkarme an der Vorderachse.

Ein eher unbeliebter Teil des Aufbaus war die Montage von zwölf Links. Fairerweise muss man aber sagen, dass sie deutlich reibungsloser verliefen als so manches andere Modell, das wir gebaut haben. Im Handbuch gibt es eine sehr praktische Ausklappseite mit Abbildungen der Teile in Originalgröße. So kann man die verschiedenen Schraubentypen und -längen problemlos zuordnen und auch die falsche Spurstange aus den sieben verschiedenen Längen vermeiden. An dieser Stelle hatten wir etwas Schwierigkeiten mit dem Handbuch, da die Abbildungen zur Befestigung der Spurstangen in einem seltsamen Winkel und wenig aussagekräftig waren. Es dauerte eine Weile, bis wir die richtige Vorgehensweise herausgefunden hatten, und waren



TEST | TEAM ASSOCIATED (RUDDOG.EU) HIT  
TEAM ASSOCIATED RC10 TRAIL TRUCK

RC10 Trial-Truck-Chassis



erleichtert, als wir es endlich geschafft hatten und die Antriebswellen montiert waren.

Die ölgefüllten, mit Gewinde versehenen Aluminium-Stoßdämpfer sind goldfarben und ein echter Hingucker. Sie sind einfach und unkompliziert konstruiert, und nach der Montage bekommt man endlich ein richtig gutes Gefühl für die Achsversträngung des Trucks. Offiziell lizenzierte 19" x 4,65" General-Grabber-X3-Reifen in weicher Gummimischung sind auf offiziell lizenzierten, seidenmatten silbernen Method-701 1,9"-Felgen montiert, und die Qualität ist wieder einmal absolut herausragend.

Nachdem die Räder montiert waren, war es Zeit für einen Funktionstest auf der Werkbank mit installiertem LiPo-Akku und FlySky FS-GT5-Fernsteuerung. Die Übertragung funktionierte einwandfrei, was immer eine Erleichterung ist, wenn man ein komplexes Modell wie einen Crawler zum ersten Test in Betrieb nimmt. Nachdem Empfänger und Verkabelung installiert und ordentlich verlegt waren, wurden die Karos-

seriehalterungen und Stoßstangen montiert. Anschließend holten wir die Polycarbonat-Innenkotflügel aus der Verpackung. Diese wurden ausgeschnitten und schwarz lackiert. Sie werden um die Stoßdämpfer herum an das Chassis geschraubt und passen sehr gut. Mit der aufgesetzten Karosserie rundeten die Innenkotflügel das Ganze perfekt ab, und wir waren fertig. Ein wirklich exzellentes und äußerst zufriedenstellendes Projekt.

Die erste Gelegenheit für einen Praxistest und eine Funktionsprüfung boten sich bei den bevorstehenden UK-Scaler-Nationals in Bracken Rocks in Derbyshire, Großbritannien. Die Nationals ist das wichtigste Event für Scale-Crawler-Fans in Großbritannien und findet seit über zehn Jahren statt.

Für den RC10-TT war es ein echter Härtestest, denn er stand unter großem Druck. Wie erwartet, war unser TT der einzige vor Ort, da die Bausätze erst wenige Wochen zuvor in Eu-



Lizenzierte General-Grabber-X3 Reifen, montiert auf satin-silbernen Method 701 Trail-Series Beadlock-Felgen



Portalachsen mit nahezu 2,5 cm zusätzlicher Bodenfreiheit



Metallzahnräder, verstärkte Lageraufnahmen und ein robuster Aufbau sorgen für höchste Belastbarkeit



Die goldenen Aluminium-Stoßdämpfer sind mit Gewinde versehen

**CAR CHECK**

**RC10 Trial-Truck Kit von Team Associated**

Klasse: Crawler 1:10

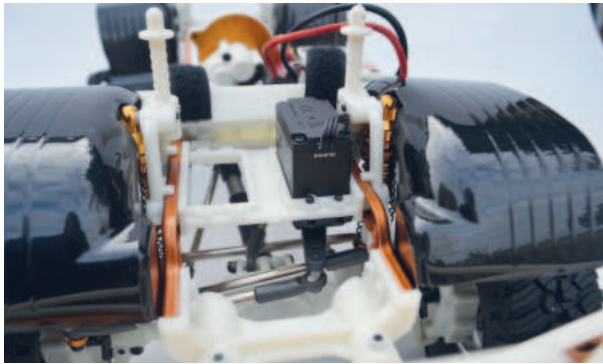
Technik:

4WD-Allradantrieb, Overdrive-Getriebe, vier Öldruckstoßdämpfer, voll kugelgelagert, Tuning-Teile optional

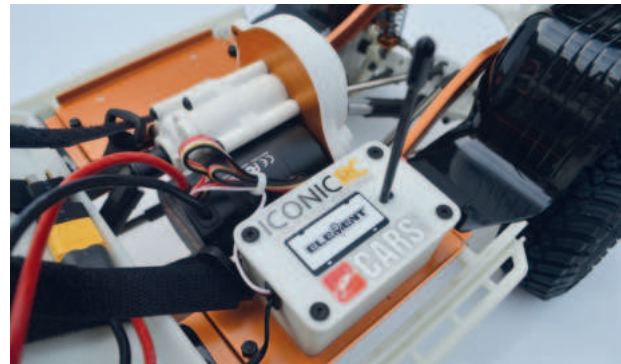
Benötigte Teile:

2-Kanal-Fernsteuerung, Lenkservo, Fahrtenregler, E-Motor, 7,2-7,4-Volt-Akkupack und ein kompatibles Ladegerät, Farbe

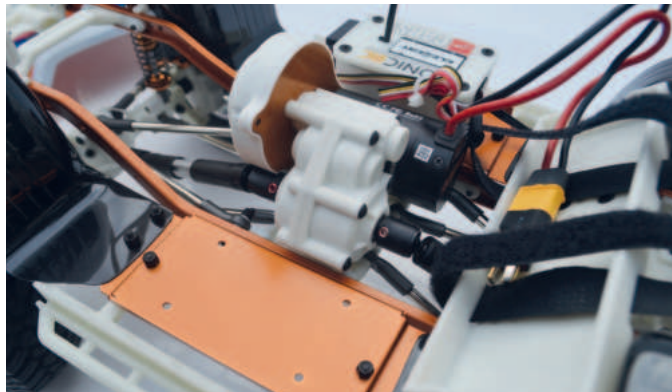
HOBBY



**BTA-Lenkung und Aluminium-Lenkplatten für optimalen Anfahrwinkel und mehr Bodenfreiheit**



**Die Position des Stealth-X-Getriebe und die wasserdichte Empfängerbox**



**Teleskop-Antriebswellen vorne und hinten**

ropa eingetroffen waren. Der TT wurde stolz in der „Show and Shine“-Ausstellung präsentiert und stach mit seinen (manche würden sagen) auffälligen weißen Achsen besonders hervor. In diesem Jahr gab es fünf Parcours: einen mit 500 Toren, einen mit 200 Toren und drei mit je 100 Toren. Wir entschieden uns, zuerst den 200-Tore-Parcours in Angriff zu nehmen, gefolgt vom riesigen 500-Tore-Trail. Anschließend stand die erste der 100-Tore-Herausforderungen auf dem Programm, für die wir den RC10 TT auspackten. Dieser von FMS-Hobby gesponsorte Trail war eine große Herausforderung und eine hervorragende Gelegenheit, alle Aspekte des Trucks zu testen, da fast jedes Tor eine steinige Hürde darstellte.

#### Wie bei jedem 1:10-Modell...

Der Bau des Scale-Trucks war ein umfassendes Projekt, und wir hofften inständig, dass wir uns nicht verfahren würden, als die Gruppe von fünf Trucks die Strecke in Angriff nahm. Sofort wurde deutlich, dass die Portalachsen und die rund 2,5 cm zusätzliche Bodenfreiheit im Vergleich zu den Trucks der vorherigen Strecken einen entscheidenden Unterschied machten. Der TT fühlte sich in Bracken-Rocks wie zu Hause an. Wir wussten, dass dies aufgrund der Erfahrung von Element-RC zu erwarten war, doch die etwas ungewöhnliche Art dieser Neuerscheinung von Team-Associated ließ uns schließlich nicht ganz kalt. Kein anderer Scale-Truck wird mit so vielen weißen Teilen und goldeloxiertem Aluminium

gesegnet sein, aber unter dem ganzen Schnickschnack verbirgt sich ein wahres Meisterwerk der Ingenieurskunst. So meisterte das Modell die Strecke mit Bravour. Die Übersetzung des Bausatzes war perfekt abgestimmt, wenn wir stark abbremsen mussten. Excellent waren die General Grabber-Reifen. Die Präzision der Übersetzung in Kombination mit diesen Reifen und den Portalachsen machte dieses Fahrzeug zu unserem Highlight des Tages. Auf Grund der vielen Steine gab es ein paar Kratzer, auch an der Unterseite der goldenen Unterfahrschutzplatt-

te. Trotzdem ist der Truck sehr robust und die schönen weißen Achsen glänzen noch immer. Die Polycarbonat-Innenkotflügel trugen ebenfalls dazu bei, das Chassis sauber zu halten.

Für diesen härtesten allerersten Erprobungstests geben wir dem RC10 Trail-Truck die volle Punktzahl (10 von 10). Er kann sich durchaus mit seinen etwas dezenteren Konkurrenten messen.

#### Fazit

Alles in allem ist der Team-Associated RC10 Trail-Truck, Portal Kit, ein fantastischer Crawler im Maßstab 1:10, der alle Erwartungen erfüllt und mit seinem auffälligen Design eine kleine Lücke im hart umkämpften Markt dieser beliebten RC-Disziplin schließt. Als Element RC-Truck ist er ein Gewinn für Associated-Electrics, und wir gratulieren ihnen zu diesem einzigartigen Modell. Auf der Associated-Website ist eine vollständige Teileliste verfügbar, und es gibt absolut keinen Grund, dieses Modell im Regal verstauben zu lassen. Der TT hat es verdient, auf den Trails gesehen zu werden.



**Der Team Associated RC10 Trail-Truck meistert souverän die Zieldurchfahrt bei den 2025 UK-Scaler-Nationals in Bracken Rocks in Derbyshire, Großbritannien**

# Wundertüte!

Traxxas präsentiert den Mini Rally VXL Ford RS200 als RTR-Modell mit einer schönen lizenzierten Ford RS200 Rally-Karosserie im Maßstab 1:10. Das RTR-Set ist sehr umfangreich ausgestattet und wird bei genauer Betrachtung zur richtigen Wundertüte, welches wir uns in diesem Artikel anschauen.

Der Rally Ford RS200 von 1986 paarte legendäre Leistung in einem kompakten Chassis. Dieser Wagen wurde entwickelt, um die hart umkämpfte Gruppe-B-Rennserie zu bezwingen. Der RS200 vereinte ungeheure Leistung mit einem ultraleichten Chassis und Allradantrieb. Traxxas würdigt die traditionsreiche Geschichte des RS200 mit dem Mini Rally VXL Ford RS200 Replika. Ausgestattet mit dem Brushless VXL-3s-Motor, beschleunigt der kompakte Mini Rally VXL vehement und erreicht mit einem 3S-LiPo-Akku eine beachtliche Höchstgeschwindigkeit.

#### Der Body

Die offiziell lizenzierte Ford RS200-Karosserie ist mit dem bekannten Traxxas Clipless-Design ausgestattet. Ein Kultauto wie der Ford RS200 braucht eine detailgetreue Nachbildung mit klaren, fließenden Linien. Die Clip-Technologie hält die RS200-Karosserie mit einem Klick fest am Chassis und signalisiert so sicheren Halt. Angeformte Seitenspiegel und Lufteinlässe werden für zusätzliche Stabilität und Festigkeit am Innenrahmen befestigt. Eine weitere Besonderheit ist ein funktionales LED-Lichtmodul an der Front des Rally-Boliden.

#### Maxx-Chassis-Technologie

Mini Rally VXL nutzt Chassis-Designelemente, die bereits bei Mini-Maxx zum Einsatz kamen. Der Allrad-Antriebsstrang ist mit insgesamt drei massiven Planeten-Differenzialen aus Stahl ausgestattet. Die überdimensionierten HD-Antriebswellen stehen für die benötigte Festigkeit und versprechen Langlebigkeit auch bei starker Verwendung.

Das Modell ist komplett kugelgelagert.

#### Fahrwerk

Der RS200 verfügt über eine klassische, schmale Doppelquerlenker-Aufhängung. Die großvolumigen Kunststoffstoßdämpfer lassen sich bei Bedarf sauber an die eigenen Bedürfnisse anpassen. Gute Traktion auf der Piste bescheren uns die neuen Rallye-Reifen mit internen Verstärkungsrippen, die auf neuen Rallyesport 8-Speichen-Felgen montiert wurden.

#### Ausstattungspaket

Was ist alles mit dabei? So lautet die entscheidende Frage. Neben dem robusten 4WD-Chassis mit der schönen Rally-Karosserie und LED-Licht hat das RTR-Set einen TQi RC-Sender 2.4 GHz. Die Fernsteuerung lässt sich mit dem optionalen Wireless-Modul in eine Computer-Fernsteuerung mit 30 Modellspeichern erweitern. Inklusive TSM. Die Traktionshilfe lässt sich vom Sender aus bis zu 100 % einstellen. Angetrieben von einer wasserdichten Brushless 3S-Motor-/Regler-Combo mit 3500 kV Velineon BL-Motor. Gelenkt wird mit dem wasserdichten Metallgetriebservo 2075X. Auch im Lieferumfang sind ein 2S-LiPo-Akku mit 3500 mAh und ein 2 A USB-C LiPo-Balancer-Ladegerät.

#### Fazit

Schaut man sich die umfangreiche Ausstattung und die gute Verarbeitung bzw. Haltbarkeit des Mini Rally VXL Ford RS200 an, kann man schon von einer Wundertüte sprechen. Die Größe des Modells entspricht weitestgehend den gängigen 1:10 Rallymodellen. Die Ersatz- und Tuningteile sind bei Traxxas bekanntermaßen gut verfügbar. Bei Verwendung eines optionalen 3S-LiPo-Fahrakku wird der RS200 zu einer kleinen Rakete mit einer Höchstgeschwindigkeit von nahezu 90 km/h.



Neue Mini-Rally-Reifen mit guter Traktion auf Rallyesport 8-Speichen-Felgen



Text: Sahne GerT  
Fotos: Sahne GerT, Werk



Offiziell lizenzierte Ford RS200-Karosserie mit Clipless-Design und LED-Lichtmodul



Gelenkt wird mit wasserdichtem Metallgetriebservo



Im Lieferumfang sind ein 2S-LiPo-Akku mit 3500 mAh und ein USB-C LiPo-Balancer-Ladegerät mit 2 A

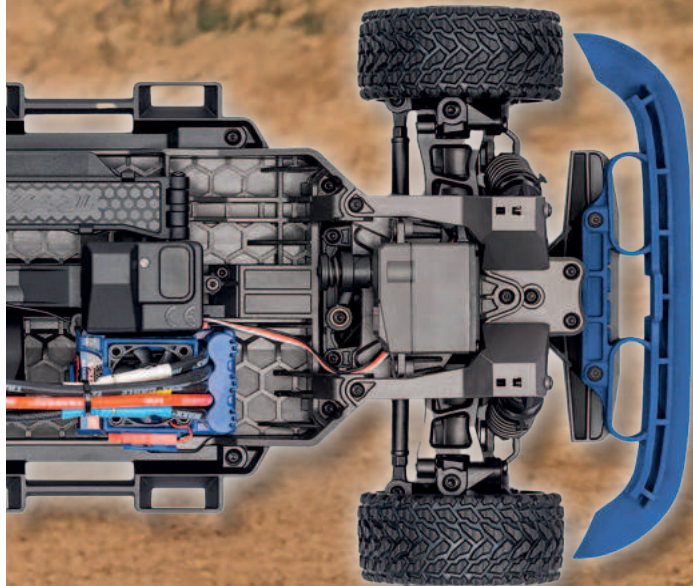


Angetrieben von einer wasserdichten Brushless 3S-Motor-/Regler-Combo mit einem 3500 kV Velineon BL-Motor

Anzeige:

MODELLBAUCENTER BOCHUM  
**MOBO RACING**  
www.modellbau-bochum.de  
TRAXXAS  
FORD RS200  
UND ZUBEHÖR  
FINDEST DU HIER:

SCAN ME



**TECHNISCHE DATEN:**

Maßstab: 1:10  
Länge: 416 mm  
Breite: 223 mm  
Höhe: 145 mm  
Gewicht: 1830 g (mit Akku)  
Radstand: 262 mm  
4WD-Kardantrieb  
Powersystem: 2S, 3S



# 2-3S

## Power





Das System der Traxxas TQi-Fernsteuerungen. Kein RTR-Modell ohne RC-Sender. Die Traxxas TQi-Senderserie gibt es in unterschiedlichen Ausstattungen von zwei bis vier Kanäle und die Möglichkeit, ein optionales TQi-Wireless-Modul einzubauen. Bei der Verwendung der kostenlosen Traxxas-Link-App wird aus den einfachen RTR-Fernsteuerungen eine vollwertige Computerfernsteuerung.

Die Traxxas-Designer aus Texas entwickeln RTR-Modelle für Hobby- bzw. Freizeit-RC-Car-Fahrer. Der Spaß und die Sicherheit beim RC-Car-Fahren stehen hier an erster Stelle, und die mögliche Schwelle für Neueinsteiger wird so niedrig wie möglich gehalten. Die verwendeten Produkte können mitwachsen.

Traxxas verwendet seine TQi 2.4GHz 2-Kanal-Fernsteuerung zum Teil sogar mit TSM -Traxxas Stability-Management. Wie oben schon einmal angedeutet, ist das TQi-System mit dem optionalen TQi-Wireless-Modul auch Telemetrie fähig und noch vieles mehr. Der TQi-Sender wirkt auf den ersten Blick wie ein ganz einfacher Drehknopfsender. Und so lässt er sich auch bedienen. Einfach vier AA-Batterien in den Sender einlegen. Sender einschalten. Losfahren und Spaß haben. Easy.

**Der Schlüssel zur Traxxas Link App ist das TQi-Wireless-Modul bei allen TQi-Sendern**

Über den linken roten Knopf lassen sich eine Vielzahl an Parameter einstellen: Expo auf Gas, Expo auf Lenkung, Dual-Rate-Lenkung, Bremse in %, Gas-Trimmung, Drehmomentregelung, TSM, Servo-Umkehr, Sub-Trimmung, und Servo-Endpunkte. Knopf drücken, blinkende LED zählen und weiter drücken.

Tolle Features für einen RTR-Sender, aber für viele Anwender zu kompliziert. Das Zauberwort heißt: TQi-Wireless-Modul. Pimpt man seinen Sender mit diesem, nicht mal

so teuren Bluetooth-Modul, ist das Sender Set-Up auf einmal ein Kinderspiel. Dank der kostenlosen Traxxas-Link-App hat man alle Parameter auf seinem Handy.

**Was kann die Traxxas-Link-App?**

Drahtlose Verbindung über Bluetooth. Die TQi-Funksysteme verbinden sich kabellos mit dem Smartphone und ermöglichen so den bequemen Zugriff auf alle Funktionen des Senders. Dadurch entfällt die Notwendigkeit herkömmlicher Tastenmenüs.



Einstellungen des Sendersystems. Das TQi-Funksystem bietet zahlreiche Einstell- und Optimierungsfunktionen. Die Traxxas-Link-App verfügt über eine intuitive, hochauflösende Benutzeroberfläche, mit der man individuelle Einstellungen in Sekundenschnelle vornehmen und speichern kann: die Servolaufrichtung umkehren, die Traxxas-Stabilitätskontrolle (TSM) anpassen oder die Lenkrate und Bremswirkung mit wenigen Fingertipps justieren.

Programmieren am Sender mit dem Multifunktionsknopf. Der Multifunktionsknopf des TQi kann so programmiert werden, dass er eine Vielzahl unterschiedlicher Funktionen ausführt, z. B. die Feinabstimmung der Lenk- oder Gasempfindlichkeit während der Fahrt.

Großer Modellspeicher. Alle Einstellungen für die Traxxas-Fahrzeuge speichern, anzeigen und verwalten. Benutzerdefinierte Einstellungen werden beim Einschalten von Fahrzeug und Sender automatisch für bis zu 30 Modellen abgerufen. Der Sender erkennt beim Einschalten das passende Modell. Ein sehr nachhaltiges Feature.

Echtzeit-Telemetrie in brillanter HD-Grafik. Die Telemetriedaten werden drahtlos an das Smartphone übertragen und live und in Echtzeit über Geschwindigkeit, Temperatur und Batteriespannung informiert. Auch während der Fahrt lassen sich Einstellungen anpassen. Bei Bedarf zeichnet Traxxas-Link-App die Telemetriedaten zur späteren Wiedergabe auf.

**Der optionale Telemetrie-Expander 2.0 und das GPS-Modul 2.0 revolutionieren das Traxxas Link-Dashboard, indem sie präzise GPS-Geschwindigkeitsdaten liefern**



GPS-Geschwindigkeitsdaten. Dazu muss das optionale GPS-Modul 2.0 installiert sein. Die Traxxas-Link-App liefert unglaublich genaue Geschwindigkeitsergebnisse, die von Faktoren wie Getriebeübersetzung und Reifenschlupf unbeeinflusst bleiben.

Steigungs- und Seitenneigungswinkel auf dem Neigungsmesser ablesen. Der Neigungsmesser zeigt während der Fahrt die Vorwärts- und Seitenneigungswinkel des RC-Modells grafisch an, zusätzlich wird der Wert in Grad angezeigt. Ermittelt man den Kippunkt des Fahrzeugs und legt den Warnschwellenwert fest, um gewarnt zu werden, wenn man sich dem maximalen Neigungswinkel annähern möchte.

Den Trainingsmodus in sekundenschnelle ein- und ausschalten. Wenn man den Sender an jemanden weitergibt, der noch nie gefahren ist, wählt man bei Bedarf den Trainingsmodus, um Leistung und Geschwindigkeit zu halbieren, bis der neue Fahrer mit der Steuerung vertraut ist.

Das alles wertet den TQi-Sender schon sehr in seinen Möglichkeiten auf. Die App zeichnet Daten sogar auf, und man kann sich später alles in Ruhe anschauen. Die Traxxas-Link-App ist voller Unterprogramme und weitere Möglichkeiten. Auch da sind dem Spieltrieb kaum Grenzen gesetzt.

**Fazit**

Im Traxxas TQi-System ist ein Froschkönig versteckt, den man mit Hilfe des TQi-Wireless-Moduls und der kostenlosen Traxxas-Link-App einfach mal wachküssen kann und erhält eine Computerfernsteuerung mit 30 Modellspeicher und Telemetriemöglichkeiten.



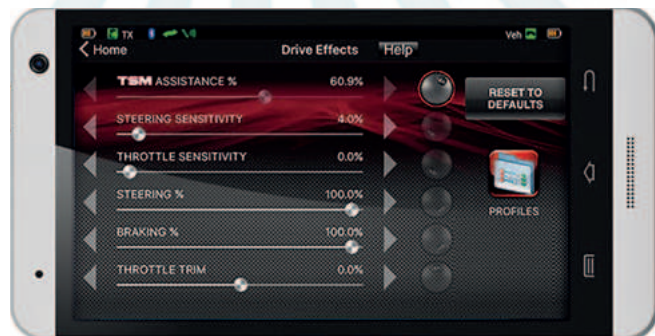
**Die Verbindung zur Traxxas-Link-App geht über Bluetooth einfach mit einem Knopfdruck**



**Über das Hauptmenü gelangt man an alle Unterprogramme**



**Sensoren zur Anzeige in Echtzeit von Geschwindigkeit, Batteriespannung, Drehzahl und Temperatur**



**Im Drive Effect-Screen werden mit einem Schieberegler eingestellt: Lenk- und Gasempfindlichkeit, Lenkprozentatz, Bremsstärke und Gastrimmung**



**Der Neigungsmesser zeigt während der Fahrt die Vorwärts- und Seitenneigungswinkel**



# Der **CRAWLINATOR** King of the Rocks!

HPI  
1:18 Venture 18CC

Text + Fotos:  
Thomas Peter



**CAR CHECK**

**Venture 18 Competition-Crawler RTR von HPI**

Klasse: Scale-Crawler 1:18

Technik:  
 2WD-4WD-Antrieb umschaltbar über Servo, Differenziale gesperrt,  
 Metall-Getriebe, vier Öldruckstoßdämpfer, bronzegelagert

Was wird benötigt:  
 4x AA-Batterien

**EINSTEIGER**

103 mm

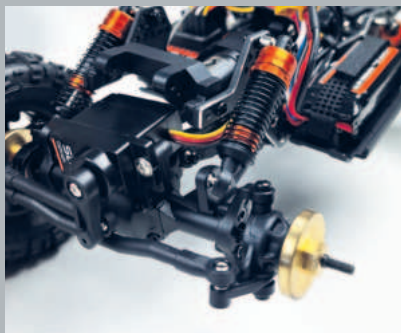
528 g  
mit Akku

162 mm

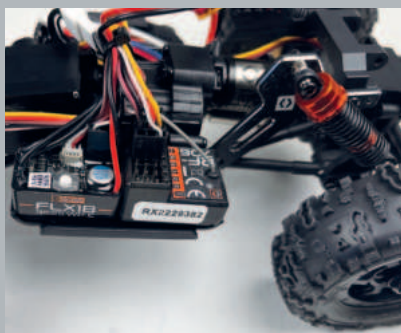
134 mm

230 mm

Der Markt der kleinen Crawler-Modelle wächst stetig an. Die Bandbreite der 1:18 Crawler geht von Modellen mit sehr detaillierten Hartplastik-Karosserien bis hin zum leichten LCG-Competition-Crawler. Und hier steht CC für Competition-Crawler. Die Ausstattung des RTR-Venture 18CC von HPI ist beeindruckend und vollgestopft mit technischen Innovationen. Was alles in diesem kleinen Crawler steckt, besprechen wir in diesem Testbericht.



Auf der Vorderachse montierten Lenkservo und Sechskantnaben aus Messing



Stoßdämpferbefestigungspunkte mit mehreren Montagepositionen



6-Kanal Sender mit Daumensteuerung



Inklusive 360-mAh-11,1-V-LiPo-Akku

HPI präsentiert den 1:18 Brushless Competition-Crawler: Venture 18CC als RTR-Modell in den Farben Mattgrün oder Gunmetal. Das Modell ist ausgestattet mit einem FLX18-3S25-WP-C 25A Brushless-Regler und einem FLX18-1621 Außenläufer Brushless-Motor mit 3500KV, eine schaltbare Halb-DIG-Getriebe, Stahlzahnäder in der Getriebebox, ein Servo-Layout, direkt auf die Achse montiert, ein revolutionäres LCG-Chassis-Layout

bei einem 1:18 RTR-Crawler. Der Venture 18CC hat die perfekte Größe, um in einen Rucksack zu passen und unterwegs Spaß zu haben. Er ist klein, leistungsstark und wendig, sodass sich fast jeder Raum in einen Trail oder Crawlerparcours verwandeln lässt.

#### Competition-Crawler-Chassis

Das LCG-Chassis des Venture 18CC ist auf einem 2-mm Aluminium-Frame aufgebaut, 20°



Das LCG-Chassis mit glattem Unterboden, viel Bodenfreiheit, enormen Schräglaufwinkel und super griffigen Rädern

und 68 Millimeter All-Terrain-ROVER-Reifen auf 1.3 Beadlock-Felgen mit Messing-Beadlock-Gewichten rundum. Die vordere 7-mm Sechskantnaben sind aus Messing, eine Polycarbonat-Karosserie „Ridgeline Half Cab“ mit Clipless-Design, Heavy Duty-CVD-Antriebswellen, einstellbare „Big-Bore“-Öldruckstoßdämpfer und einem wasserdichten 6-Kanal-Empfänger plus ein 3S LiPo-Fahrakku mit 360 mAh und USB-Ladegerät.

Bei der Aufzählung der Features können einem schon mal die Ohren klingen. Das alles

Nachlauf und 45° Lenkwinkel. Vor dem Getriebe sitzt der Brushless Außenläufer-Motor. Alle Schrauben sind Sechskantschrauben, was die Wartungsarbeiten deutlich erleichtert. Das Modell ist rundum mit Bronzelager ausgestattet.

Von superstarken CVD-Stahl-Kardanwellen wird die Kraft an die Vorder- und Hinterachse weitergeleitet. In den Achsen sind die Tellerräder aus Stahl. An der Vorderachse mit Overdrive leiten CVD-Wellen die Antriebskraft an die Räder weiter. Jeweils eine 4-Link-Aufhängungsgeometrie mit Kunststoff-Links verbindet die Achsen mit dem Chassisrahmen.

Gedämpft wird der Crawler von 55 Millimeter langen Big-Bore-Öldruckstoßdämpfern mit Aluminium-Kappen. Die Federvorspannung lässt sich jeweils über eine Rändelmutter einstellen. Das 18CC-Chassis bietet eine ganze Reihe von Befestigungslöcher für die Dämpfer an, womit jeder das passende Set-Up für sich einstellen kann. Glatte Rock-Rails erleichtern das Überwinden schwieriger Hindernisse.

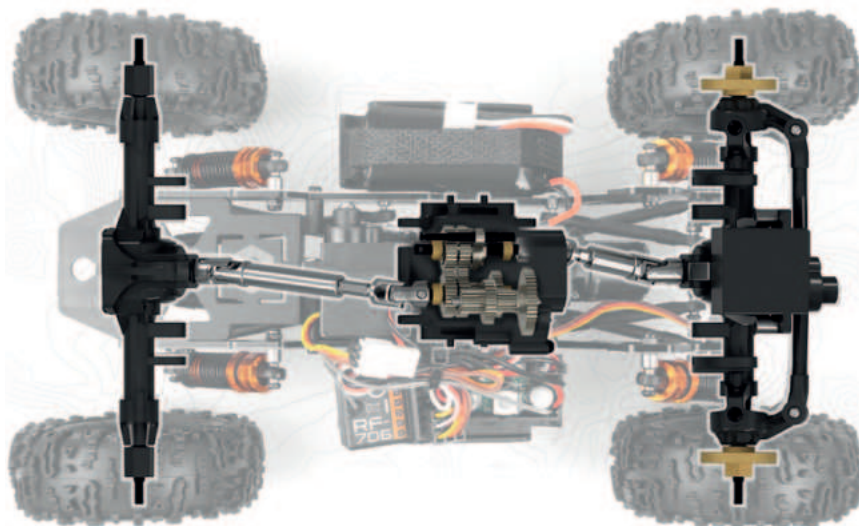
Mit dem HPI-Sender lässt sich der Antrieb der Hinterachse über ein zweites Servo entkoppeln. Dies reduziert noch einmal den Wendekreis des kleinen Crawlers deutlich. Der 6-Kanal-Sender liegt gut in der Hand, hat eine Daumensteuerung und die Stärke der Dragbrake ist einstellbar.

#### Fahrttest

Die Modelle im Maßstab 1:18 haben die perfekte Größe, um schon draußen zu fahren.

MODELLBAUCENTER BOCHUM  
**MOBO RACING**  
www.modellbau-bochum.de

**HPI**  
**VENTURE 18CC**  
**UND ZUBEHÖR**  
**FINDEST DU HIER:**



#### Vollmetall-Antriebsstrang, Teleskop-Universalantriebswellen aus Stahl zu Vorder- und Hinterachs-Differenzialen

#### Lenkung

Das 18CC-Chassis, ein modernes Layout, mit direkt auf die Vorderachse montiertem Lenkservo mit Metallgetriebe. Beachtenswert für diesen Maßstab ist der Lenkeinschlag von 45° Grad. Halb-DIG-Getriebe

Sie sind wendig genug, um damit in den eigenen vier Wänden seinen Spaß zu haben. Die Gewichtsverteilung des kleinen Crawlers liegt vorne bei 55 Prozent zu hinten 45 Prozent. Auch die Radlasten pro Achse sind erstaunlich gleichmäßig verteilt. Bemerkenswert sind der

Schräglaufwinkel und die Kletteneigenschaften des Modells.

Die Stärken im Gelände des Venture 18CC sind sicherlich sein unglaublich weiches und gefühlovolles Anfahren, seine enorme Wendigkeit, die griffigen Reifen und die guten Öldruckstoßdämpfer, die dem Crawler für seine Größe ein super Handling geben. Die Performance, die der kleine Crawler im Gelände abrufen kann, ist schon sehr beachtlich.

#### Fazit

Der HPI Venture 18CC ist ein ernstzunehmender Wettbewerber bei dem 1:18 RTR-Competition-Crawler. Die Verarbeitung, der Brushless-Antrieb, das Fahrwerk, die Karosserien, die Elektronik und die Fahrperformance sind in der Relation zum aufgerufenen Preis sensationell. Wir hätten uns noch ein paar Kugellager im Getriebe gewünscht. Was man aber sicher selbst nachrüsten kann. Das Einsatzspektrum reicht von der Wohnzimmercouch bis zu felsigen Passagen in der freien Natur. Ein echter Allrounder.

#### HPI Venture 18CC-CHASSIS

**„DIESES COMPETITION-CRAWLER-KONZEPT VON HPI IST VOLLGESTOPFT MIT TECHNISCHEM INNOVATIONEN“**





Text: Sahne GerT  
Fotos: Werk



# Carrera Hybrid Controller

**Carrera Hybrid entwickelt sich konstant weiter: Mit neuer Fahrzeugflotte, zusätzlichen Streckenelementen und einem speziell entwickelten Controller inklusive Smartphone-Halterung verbindet die Bahn auf einzigartige Weise klassische Rennbahn-Action mit modernen Carrera Gaming-Erlebnissen.**

Wir stellen hier den neuen Gaming-Controller für Carrera Hybrid vor. Wem die Steuerung der Carrera Hybrid via Handy nicht ausreicht, der greift zu einem beliebigen Gaming-Controller und verbindet diesen über

Bluetooth mit seinen Carrera Hybrid Racer. Jetzt bietet Carrera einen maßgeschneiderten Gaming-Controller für Carrera Hybrid an.

Der Carrera Hybrid Controller ist kompatibel mit allen Carrera Hybrid Fahrzeugen. Der Controller wird via Bluetooth mit einem Smartphone verbunden, auf dem die Carrera Hybrid App läuft. Das Smartphone lässt sich bequem auf dem Controller montieren.

Die Anordnung der Bedienelemente entspricht dem eines klassischen Gaming-Controllers. Das Gefühl für die Sticks und den Gas- und Bremsen-Trigger ist gut. Der Federdruck ist etwas stärker als bei den meisten Gaming-Controllern, was uns gut gefällt. Lediglich die Deadzone der Trigger liegt bei ca. 50 Prozent. Das fanden wir erstmal etwas viel, was sich aber beim Fahren später nicht wirklich bemerkbar machte.

Der Carrera-Controller wiegt mit der beiliegenden Handyhalterung nur 225 Gramm. Was ein guter und recht leichter Wert im Vergleich zu anderen Gaming-Controllern inklusive Handyhalterung ist.



**Der Carrera Hybrid Controller mit eingeklipptem Handy**



**Der Lieferumfang: der Carrera Hybrid Controller und eine Handyhalterung**

# Carrera Hybrid Neuheiten

Carrera Hybrid entwickelt sich mit neuer Fahrzeugflotte und zusätzlichen Streckenelementen weiter. Gaming- und Rennsport-Fans dürfen sich auf eine erweiterte Fahrzeugflotte freuen: der BMW M4 GT3 in sechs spannenden Varianten, inkl. dem „Walkenhorst Motorsport, No.34“, vier unterschiedliche Ford Mustang GT3-Modelle und zwei weitere neue Rennliveries des Porsche 911 GT3 R, darunter der „Lionspeed GP, No.24“.

Die Fahrzeuge bestehen durch ihre Front- und Rücklichter und können sowohl auf der Carrera

Hybrid Bahn als auch frei im Raum betrieben werden. Durch die maßstabsgetreu umgesetzten Fahreigenschaften fahren die Modelle so realistisch wie ihre Originale auf der Rennstrecke. Ein leistungsstarker Lithium-Akku ermöglicht bis zu 30 Minuten Rennspaß und ist in nur 20 Minuten mit einem beiliegenden USB-C-Kabel wieder aufgeladen.

Durch neue Streckenelemente wird die Carrera Hybrid Bahn abwechslungsreicher und spannender machen. Die 30° Kurven und die Haarnadelkurven erweitern

die Möglichkeiten für spektakuläre Manöver, während eine clevere Bahnverengung taktische Herausforderungen und spannende Überholmanöver ermöglicht.



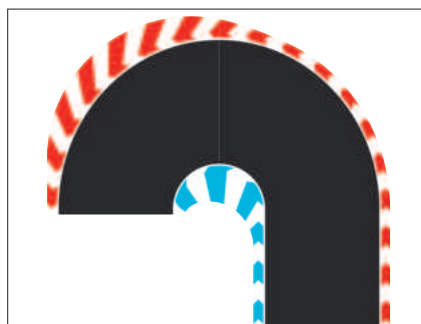
BMW M4 GT3, No.1



So wird der Carrera Hybrid Controller ausgeliefert

Auch bei Verwendung des Controllers bleibt das Smartphone ein wesentlicher Bestandteil des Systems: Über die App lassen sich weiterhin alle wichtigen Funktionen wie Streckenerkennung, Fahrzeug-Einstellungen und Tuning-Optionen steuern. Die Kombination aus Controller und Smartphone sorgt so für mehr Flexibilität und ein individuell anpassbares Rennerlebnis.

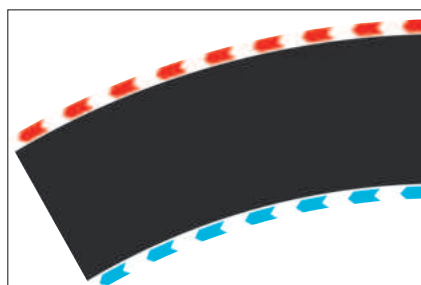
Beim Fahrttest waren die erreichten Rundenzeiten in dem Zeitfenster der meisten anderen Gaming-Controller. Wer allerdings noch einen extra Controller für seine Carrera Hybrid Fahrzeugen hat, für den ist dieser neue Carrera Hybrid Controller sicherlich die erste Wahl.



Die Haarnadelkurve



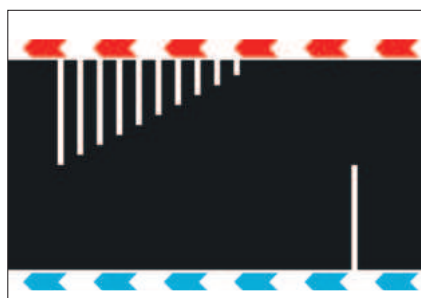
Ferrari\_Carrera, No.6\_24H Dubai



Die 30° Kurve



Ford Mustang GT3\_Champion Spirit



Die Bahnverengung



Lionspeed\_GP\_500

Text + Fotos:  
Craig Drescher

Die britische RC-Car-Legende Craig Drescher berichtet uns von dem mit fast 500 Nennungen größten Vintage-Buggy-Meeting in 2025. Die Team Associated Vintage Championships 2025 in Las Vegas/USA waren ganz einfach etwas Außergewöhnliches. Es war eine Veranstaltung, die alle Erwartungen übertraf. Eine ambitionierte Idee, von der viele dachten, dass sie in diesem Umfang nicht umgesetzt werden könnte, doch die mit bemerkenswerten Details, einer großartigen Atmosphäre und viel Talent umgesetzt wurde. Vor allem aber war es die Vintage-RC-Community, die am meisten glänzte: die Sammler, Rennfahrer, Enthusiasten und ehemaligen Veranstalter, die diesen Geist seit Jahrzehnten am Leben erhalten haben. Sie verdienen den größten Applaus.

#### Ein Jahr, das Vintage-RC in Amerika verändert hat

In den letzten 12 Monaten hat das Vintage-Rennen in den Vereinigten Staaten einen monumentalen Schritt nach vorne gemacht. Nachdem es jahrelang unter der Oberfläche brodelte, brach die Bewegung schließlich im Mainstream aus. Für Craig Drescher begann dieser Aufschwung mit dem JConcepts Clash, einer fantastischen Veranstaltung, die durch den Verlust von Brian Dunbar, dessen Leidenschaft und Einsatz maßgeblich zu ihrer Verwirklichung beigetragen hatten, einen bitteren Beigeschmack bekam. Der Clash wurde mehr als nur ein Rennen, er wurde zu einer Hommage, einer Erinnerung daran, warum wir RC überhaupt lieben: die Menschen, die Erinnerungen, die Freundschaften.

Dieser emotionale Funke weckte Legenden des Sports, entfachte alte Freundschaften neu und brachte neue Energie in Vintage-Wettbewerbe. Er erin-

nerte uns alle daran, wie besonders dieses Hobby wirklich ist.

#### Vintage-RC: Ein globales Vermächtnis

Vintage-Rennen sind natürlich nichts Neues. Das britische Iconic-Team besteht nun schon seit 12 Jahren. Tommy Peters schwenkt seit Jahrzehnten die Vintage-Flagge in Mitteleuropa. Die Bash-Crew in Australien steht kurz vor ihrer fünften Großveranstaltung. Ich bin allen persönlich zu Dank verpflichtet, die den puren Geist der Vintage-RC-Cars am Leben erhalten



Die Rennstrecke und die Teilnehmer der Team Associated Vintage Championships 2025 in Las Vegas/USA



Welcome to Las Vegas by Craig Drescher



Concours der Vintage-Modelle



Multipler Weltmeister aus Japan Masami Hirotsuka vor Mike Reedy-Poster



Mr. Roger Curtis, Designer des RC10 kam, um sich das Rennen am Tag des Finals anzusehen

und für Spaß gesorgt haben.

Besonderer Dank gilt John Weston, dessen frühe Arbeit in Großbritannien den Grundstein für organisierte Vintage-Rennen gelegt hat. Seine Regeln wurden zum Vorbild für unzählige Veranstaltungen, darunter auch diese, und haben sich über die Jahre bewährt. Diese Regeln trugen dazu bei, Fairness, Wettbewerb und Authentizität zu gewährleisten. Sie waren, offen gesagt, eine willkommene Bereicherung für die Welt der Vintage-Rennen in den Vereinigten Staaten.

**Momente, die Craig Dreschers Karriere prägen**

Drei wichtige Ereignisse ragen in

Craig Dreschers eigener Rennkarriere 1989, 2005 und 2025 besonders heraus. „Ich habe nicht alle gewonnen, aber es war ein Privileg, daran teilzunehmen.“

**1989 – Sydney, Australien.**

Eine Traumreise: zwei Wochen an der Gold-Coast mit der Familie, gefolgt von der Weltmeisterschaft. Craig erreichte sein erstes 2WD IFMAR Worlds A-Finale mit dem einzigen Standard-RC10-Nicht-Stealth-Auto im Feld. Er sah zu, wie Masami – mit Outfit und allem Drum und Dran – seinen ersten 2WD-Titel holte und dann gleich noch einen 4WD-Titel dazu. Die Fahrer des Werksteams von Associated kennenzulernen und ihre Vorbereitung, Professionalität



Von links: Cliff Lett, Roger Curtis, Jay Halsey und ein RC10-Modell in lebensgröße



Alles begann mit einem großen Lehmhaufen



Überall sah man Legenden



Produktpräsentation am Associated-Stand



Das Layout erinnert an die erste WM-Strecke



Das Fahrerlager für die Teilnehmer

und coole Selbstsicherheit mitzuerleben, war beeindruckend. Es war eine ganz neue Welt.

**2005 – Touring Car Reedy Race of Champions, Aliso Viejo, Kalifornien.**

Der Gipfel des TW-Rennsports. Craig war schon einige Male Vierter im Offroad-Bereich geworden, aber 2005 war anders. Nach acht Runden intensiver Kopf-an-Kopf-Rennen gewann Craig mit weniger als zwei Zehntelsekunden Vorsprung vor Jilles Groskamp. Ein Höhepunkt seiner Karriere. Craigs Vater erholte sich zu dieser Zeit von einer Operation; als Craig wieder nach Hause kam und ihm diese Nachricht überbrachte, war das ein Moment, den Craig für immer in Erinnerung behalten wird. Und jetzt...

**2025: Ein neuer Meilenstein in der Geschichte des RC-Rennsports**

Die Team Associated Vintage Cham-

pionships 2025 müssen als eines der bedeutendsten Ereignisse in der Geschichte des RC-Rennsports angesehen werden. Das ist eine gewagte Aussage, aber sie lässt sich nicht leugnen. Team Associated hat nicht nur ein Rennen veranstaltet, sondern der Community auch etwas Bedeutendes zurückgegeben. Das Unternehmen hat eine spektakuläre Show geboten, die keine andere Marke auf diesem Niveau hätte umsetzen können.

Hersteller und Branchenvertreter füllten den Veranstaltungsort. Legenden, Rennfahrer, Sammler und Enthusiasten wurden Zeugen eines unvergesslichen Ereignisses. An alle Sponsoren und Unterstützer, die dies ermöglicht haben: Vielen Dank.

Diese Veranstaltung hat die Magie unserer Kindheit, Nostalgie, Innovation, Wettbewerb und Kameradschaft wieder zum Leben erweckt,

powered by:



**OFF ROAD VINTAGE:**  
 BUGGY 2WD +4WD  
 TRUCK 2WD



**2026**  
**Old School RC**  
  
**EURO MASTERS**  
 1/10 RC OFF ROAD-MEETING  
**23.-26.APRIL 2026**

**JEDER KANN MITMACHEN!**



powered by:



**Internationales Vintage Buggy Rennen beim ORC-B Göttingen**

Klassen:

- Vintage 2WD-Buggy 1977-1998
- Vintage 2WD-Buggy 1977-1993 ToTu

- Vintage 4WD-Buggy 1983-2004
- Vintage 4WD-Buggy 1977-1993 ToTu
- Vintage 2WD-Truck 1977-1998

Mehr Infos auf Facebook:  
 OLDSCHOOL RC EURO MASTERS  
 QR-Code mit Handy scannen!

SCAN ME





**Autogrammstunde der Legenden**



**Von links: Curtis Hustings, Masami Hirosaka, Jay Halsey und Cliff Lett**



**Craig Drescher und Eustace Moore von MIP**



**Viele wollten ein Autogramm ergattern**



**Matt Francis und Shawn Ireland**



**Mark Pavidis was in the House**



**Papa Masaki Hirosaka präpariert den RC10 von seinem Sohn Masami**

alles vereint in einer einzigen Feier rund um RC.

**Zu Ehren von 60 Jahren AE und 40 Jahren RC10-Buggy**

Da das Team Associated das 60-jährige Bestehen des Unternehmens und das 40-jährige Jubiläum des legendären RC10 feiert, war diese Veranstaltung eine perfekte Hommage. Sie hätten es nicht tun müssen, aber sie wollten etwas Unvergessliches schaffen, etwas, das in der RC-Community tiefen Eindruck hinterlassen würde.

„Der Teufel steckt im Detail“, und „RC macht wegen der Menschen Spaß.“ Diese Veranstaltung verkörperte beide Aussagen auf wunderbare Weise.



**Masami präsentiert die RC10 Vegas-Edition**



**Originale Aluminium-RC10-Chassis als Pokale**



**Auch Spencer Rivkin konnte das Fahren mit dem RC10 genießen**



**Exotischer Sender von Masami Hirotsaka**



**Jil Losi Jr. der 4WD Weltmeister 1985**

### Die Rennstrecke, die Atmosphäre, die Magie

Die Nachbildung der Rennstrecke von Del Mar aus dem Jahr 1985, der ersten IFMAR-Weltmeisterschaft für 1:10 Buggys, war einfach brillant. Die Oberfläche, das Layout, das Gras im Innenfeld, alles wurde mit Blick auf Authentizität gestaltet. Locker, technisch anspruchsvoll, herausfordernd und dennoch unglaublich unterhaltsam. Der Parcours war perfekt für Vintage-Rennen und trug maßgeblich zur Qualität und zum Vergnügen des Wettbewerbs bei.

Ein weiteres Highlight war die Rückkehr von Masami Hirotsaka in voller Stärke. Die klassischen Outfits, die alten Werkzeuge, die charakteristische Präzision – es fühlte sich an wie eine Zeitreise in die Vergangenheit. Zu sehen, wie Masami und sein Vater Masaki nach mehr als 20 Jahren wieder mit Cliff Lett und Jay Halsey zusammenkamen, war wirklich emotional. Sie waren die Pioniere unseres Sports - wieder vereint! Die Autoogrammschlangen für sie waren erstaunlich.

### Eine persönliche Ehre

Als eine der „Legenden“ der Veranstaltung bezeichnet zu werden, war es eine Ehre. „Ich sehe mich selbst nicht so, aber die Bühne mit ehemaligen Teamkollegen, Chefs, Ikonen und alten Freunden zu teilen, war etwas, das ich nie vergessen werde.“ Sagt Craig.

Dieses Wochenende hatte auch eine persönliche emotionale Bedeutung. Es war der 81. Geburtstag seines Vaters und der 20. Jahrestag seines Todes. Viele von uns bei der Veranstaltung hatten ähnliche Verluste zu beklagen: Curtis Hustings Vater Gene, Jay Halseys Vater Jim, Gil Losi Jr.s Vater „Pops“ sowie Mike Reedy,



**Aufeinandertreffen der Generationen: Ryan Cavaliere und Masami Hirotsaka**



**Die Teilnehmer der Team Associated Vintage Championships 2025**



**Der Concourse 4WD Gewinner wurde Philip Arnold/CH**



**Karosserien von Mark Pavidis**



**Das Weltmeisterdesign von Jay Halsey**

## Ergenisse:

Legenden des RC-Sports: 1. Scott Brown, 2. Mark Pavidis, 3. Craig Drescher

2WD 1976–1983: 1. Jason Ashton, 2. Drew Boyd, 3. Bob Cooper

2WD 1984–1988: 1. Jason Ashton, 2. Andrew Smolnik, 3. Chris White

2WD 1989–1993: 1. Spencer Rivkin, 2. Ryan Cavalieri, 3. Ryan Maifield

2WD 1994–1998: 1. Spencer Rivkin, 2. Ryan Maifield, 3. Greg Hodapp

2WD Truck: 1980–1990: 1. James Elliott, 2. Corey Eheler, 3. Kraig Schall

2WD Truck 1991–1996: 1. Adam Ryals, 2. Scott Brown, 3. Richard Saxton

4WD 1983–1985: 1. Jason Ashton, 2. Greg Rojna, 3. Johnnie Meris

4WD 1986–1988: 1. JR Mitch, 2. Jason Ashton, 3. Robert Ingles

4WD 1989–1993: 1. Chris VanAir, 2. Jason Ashton, 3. Andrew Smolnik

4WD 1994–2000: 1. Scott Spear, 2. Matt Francis, 3. Patrick Rossiter Jr.

Ernie Provetti, Ron Paris, Phil Booth, Brian Dunbar, Brian Kinwald, Phil Davis, Mick Cragg, Brett Davis, Dan Rowlands, Pete Martin und viele mehr.

Die Erinnerung an diese Giganten, von denen viele zu den Gründungsfiguren unserer Branche zählen, war ein wesentlicher Bestandteil des Wochenendes. Ihr Einfluss erstreckt sich über fast 50 Jahre. Wir verdanken ihnen sehr viel.

### Was uns diese Veranstaltung in Erinnerung gerufen hat

Als ich zwischen so vielen Helden und Freunden stand, habe ich etwas Wichtiges gelernt: Wir sind alle Menschen. Wir alle lieben die gleichen Dinge. RC-Rennen verbinden uns auf eine Weise, wie es nur wenige Hobbys vermögen. Diese Veranstaltung war nicht nur eine Feier der Vergangenheit – sie hat uns daran erinnert, warum wir uns überhaupt in RC verliebt haben.



**Die Fahrzeuge von unserem Autor Craig Drescher**



# *8x8 Berge- Transportfahrzeug*

Der CR-18P Terranaut 8x8 von Hobby-Plus-RC Technology ist ein voll ausgestattetes 8x8-Berge- und Transportfahrzeug im Maßstab 1:18, und neu im Sortiment von Absima. Erhältlich in Grau und Grün. Das Modell verfügt über vier Portalachsen mit Vollmetallgetrieben, einzeln angesteuert durch vier Lenkservos – für echte 8x8-Allradlenkung. Ein 2-Gang-Vollmetallgetriebe und ein kraftvoller 280-er Big-Block-Motor sorgen für zuverlässigen Vortrieb. Eine funktionsfähige Seilwinde ist ebenfalls integriert. Die ABS-Hartplastik-Karosserie ist mit Scale-Details versehen. Das werkseitig installierte LED-Beleuchtungssystem wird direkt über den Sender gesteuert. Ob der Terranaut auch im Gelände überzeugt, klären wir im folgenden Beitrag.



## CAR CHECK

### Absima Terranaut CR\_18P 8x8 RTR von HobbyPlus

Klasse: Scale-Crawler 1:18

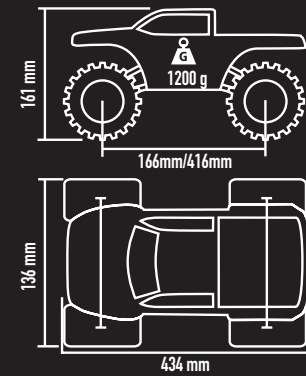
**Technik:**

8WD-Antrieb, 2-Gang-Getriebe schaltbar, Metall-Getriebe, Portalachse mit Vollmetallgetriebe, 8x Öl-druckstoßdämpfer, 4x SOA (Servo on Axle), Winde mit Servo, ABS-Karosserie mit verstecktem Verriegelungshebeln, LED-Lichtsystem (5 Modi)

**Was wird benötigt:**

4x AAA-Batterien für den Sender

**Erfahrungslevel:**



# 1:18

**ACTIVE  
AWS**

**LI-PO  
1100mAh  
7.4V**

**8WD**

**RTR  
Ready To Run**

# Hobbyplus CR18P Terranaut 8x8



Hobby-Plus baut seine Serie an Mehrachsen-Modellen im Maßstab 1:18 weiter aus. Im Lieferumfang des RTR-Modells kommt der Terranaut 8x8, eine Flysky 2.4GHz 6-Kanal-Fernsteuerung, eine 6-Kanal Empfänger-/Regler-Combo PPX4 (wasserdicht), ein Big Block 280-er-Motor 55T, ein 7.4V 2S LiPo-Akku 1100mAh, ein USB-Balance-Ladegerät, Bedienungsanleitung und ein Kreuzschlüssel. Wir stecken den mitgelieferten LiPo-Akku ans Ladegerät und betrachten den Karosserieaufbau.

**Der Lieferumfang: 1:18 CR-18P 8x8 Truck, Flysky 6-CH ESC/RX Combo (PPX4 wasserdicht), Flysky 2.4GHz 6-CH Fernsteuerung, 7.4V 2S-LiPo Fahrakku 1100mAh, USB Balance Ladegerät, Bedienungsanleitung, Kreuzschlüssel**

HOBBY PLUS (ABSIMA.SHOP) RTR  
 ABSIMA / HOBBYPLUS CR18P TERRANAUT 8X8



Die nach vorne geklappte Kabine zeigt die sehr saubere Verkabelung

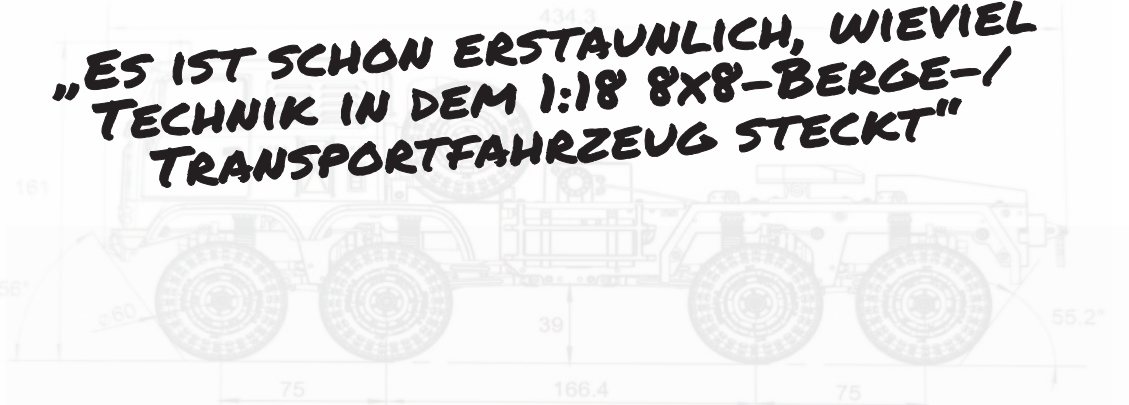


Ferngesteuerte Beleuchtung mit 5 verschiedenen Modi und drehbaren gelben Rundumleuchten



Die Terranaut-Beleuchtung vorne und hinten

**„ES IST SCHON ERSTAUNLICH, WIEVIEL  
 TECHNIK IN DEM 1:18 8X8-BERGE-/  
 TRANSPORTFAHRZEUG STECKT“**





### Bodywork

Der Terranaut 8x8 besitzt eine ABS-geformte Hartplastik-Karosserie mit klappbaren Außenspiegeln, Scheibenwischer, Kunststoffstoßstange und angeformte Kotflügel. Die Scheiben sind klar und geben den Blick auf den detaillierten Innenraum frei. Die Kabine hat einen speziellen, versteckten Verriegelungsmechanismus, sodass sich mit einem Handgriff das Fahrerhaus nach vorne kippen lässt und den Blick auf die Elektronik und den Fahrakku frei gibt

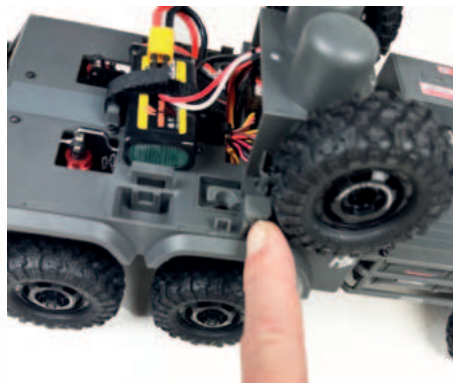
Das Berge-/Transportfahrzeug hat eine aus ABS geformte, realistische Ladefläche. Die beiden Ersatzräder sind zwei weitere voll funktionstüchtige Beadlock-Wheels. Die Sattelkupplung für Anhängerzug und vielseitige Bewegungsmöglichkeiten ist funktionstüchtig und lässt sich per Hand bedienen. Ein echtes Highlight ist das Windenservo mit Metallhaken und Stahlseil, welches sich über die Fernsteuerung bedienen lässt.

Der Truck hat schwarze 1,2"-Bead-Lock-Felgen mit den vom CR1-18P bekannten griffigen 60 mm Mudder M/T Reifen.

### LED-Lichtsystem

Kommen wir zum verbauten LED-Licht-

system, welches insgesamt fünf über den Sender ansteuerbare Modi besitzt. Hobby-Plus hat dem Terranaut eine Menge Lichter spendiert. Auf dem Fahrerhaus befinden sich zwei Rundumleuchten. Vorne gibt es die Hauptscheinwerfer, Tagfahrlicht, Nebelleuchten, Zusatzscheinwerfer und Blinker. Im Heck gibt es Rücklichter, Blinker und Rückfahrcheinwerfer. Über den am Sender ebenfalls beleuchteten Knopf von Kanal drei lassen sich die folgenden Modis schalten. Erstens: Aus. Zweitens: Tagfahrlicht. Drittens: Tagfahrlicht mit Blinken bei Betätigung der Lenkung. Viertens: Volle Beleuchtung. Fünftens: Volle Beleuchtung mit Warnblinker.



Über diesen Schieber-Button lässt sich die Kabine einfach entriegeln und gibt Zugang zum 1100 mAh 2S-LiPo Fahrakku



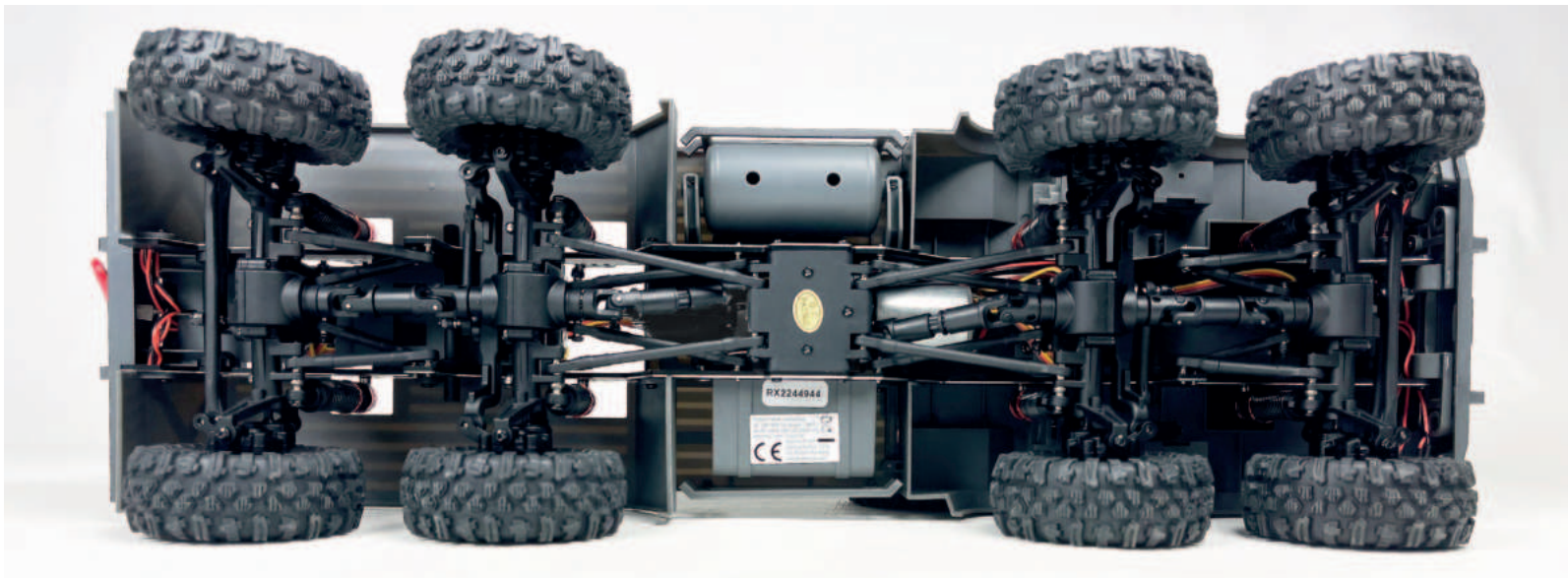
## TOP-FEATURES:

- ELOXIERTER ALUMINIUM-HAUPTTRAHMEN
- DREHMOMENTSTARKER BIG BLOCK 280ER MOTOR
- PPXY WASSERFESTE FLYSKY 6-KANAL ESC/RX EINHEIT
- FLYSKY 6-KANAL-SENDER
- VOLLMETALLGETRIEBE MIT 2 GÄNGEN
- PORTALACHSE MIT VOLLMETALLGETRIEBE
- LENKSERVO MIT METALLGETRIEBE
- ÖLGEFÜLLTE BIG BORE STOSSDÄMPFER
- HOCHBELASTBARE KUNSTSTOFF-ANTRIEBSWELLEN
- SOA (4x SERVO AUF ACHSE)
- ABS-GEFORMTE KAROS-SERIE MIT EINFACHER VERRIEGELUNG
- WINDENSERVO MIT METALLHAKEN UND STAHLSEIL
- SCHWARZE 1,2"-RÄDER UND BEAD-LOCK VERSCHLUSS
- VOLLSTÄNDIGES LED-LICHTSYSTEM (5 MODI)
- REALISTISCHE LADEFLÄCHE MIT SATTELKUPPLUNG
- FERNGESTEUERTES SCHALTBARES GETRIEBE FÜR LOW/HIGH SPEED
- MITGELIEFERTER STABILISATOR FÜR EIN BESSERES HANDLING BEI HOHEN GESCHWINDIGKEITEN

SCAN ME



Video Absima Terranaut 8x8



**CR-18P 8x8-CHASSIS**

**Absima Option-Parts:**



**STEEL BEAD LOCK WHEELS**  
#HBP240298



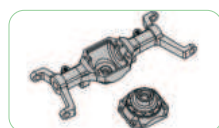
**ALUMINIUM SKID PLATE**  
#HBP240478



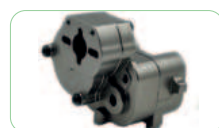
**ALU FRONT PORTAL HUB SET V2**  
#HBP240391



**ALU VORDERACHSE**  
#HBP240293



**ALU MITTELACHSE**  
#HBP240592



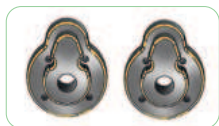
**ALU GEARBOX**  
#HBP240509



**KUGELLAGER-12X17X3.5**  
#HBP240367



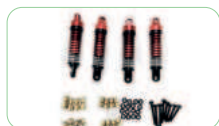
**KUGELLAGER-5X2X2.5**  
#HBP240366



**MESSING PORTALE VOARE**  
#HBP240392



**MESSING WHEEL-HEX**  
#HBP240511



**ALU BIG-BORE DÄMPFER**  
#HBP240339



**METAL DRIVE SHAFT SET**  
#HBP240591



**KUGELLAGER-6X5X2.5**  
#HBP240365



**KUGELLAGER-9X5X2.5**  
#HBP240368



**MESSING RADRINGE**  
#HBP240286



**HELICAL HD GEAR SET**  
#HBP240595



**HD MOTORRITZEL 1:17**  
#HBP240513



**HD PINION AND RING GEAR**  
#HBP240540



**Die Vorderachse mit Servo-on-Axle-Design**

**Chassis**

Der Terranaut 8x8 verfügt über einen schwarz eloxierter Aluminium-Hauptrahmen mit den bekannten Portalachsen mit Vollmetallgetriebe und Differenzialspernung, acht Öldruckstoßdämpfer

mit Aluminiumkappen, ein über die Fernsteuerung schaltbares 2-Gang-Getriebe aus Vollmetall und einen 280-er Big-Block-Motor 55T. Die verstärkten Kunststoff-Hauptantriebswellen sind gegenläufig, um den „Torque Twist“ an der Hinterachse zu minimieren. Dem Modell liegen die Halterungen für Stabilisatoren an der Hinterachse bei, was das Handling bei hohen Geschwindigkeiten des Trucks verbessern soll.

Jede der vier Portalachsen mit CVD-Wellen hat ein Servo-on-Axle-Design. Diese Metallgetriebe-Servo-Achsenkonstruktion sorgt für einen niedrigeren Schwerpunkt und eine

präzisere Lenkung. Das CR18P-Chassis ist mit Bronze-Buchsen ausgestattet. Kugellager werden unter anderem optional angeboten.



**Ferngesteuerte Bergungswinde mit Edelstahlseil und Metallhaken**



**CVD-Wellen an allen Achsen sorgen für Festigkeit und großzügigen Lenkwinkel**

### 6-Kanal-Fernsteuerung

Bei der mitgelieferten Fernsteuerung handelt es sich um den FlySky 6-Kanal-Sender FS-MG6-BS. Neben der Lenkung und der Geschwindigkeitsregelung lassen sich weiter noch das 2-Gang-Getriebe, die Winde und das LED-Lichtsystem ansteuern. Darüber hinaus verfügt der Sender über Servoupolung, Trimmung und Dualrate bei Gas und Lenkung.

### Testfahrt

Was uns sofort gefällt, ist das weiche Anfahren des Terranaut 8x8 im ersten Gang. Kraft ist in jeder Situation ausreichend vorhanden. Der Wendekreis für ein so langes Chassis ist mit der Allradlenkung erstaunlich klein. Es ist

### Der FlySky 6-Kanal-Sender FS-MG6-BS

schon ein wenig gewöhnungsbedürftig, die Vorderachse über das Lenkrad und die Hinterachse über Kanal-5 zu steuern. Hat man es aber einmal raus, ergeben sich unendliche Spielkombinationen. Die Dragbrake des Trucks packt ordentlich zu und lässt sich live vom Sender aus in vier Stufen einstellen. Im zweiten Gang ist die Geschwindigkeit deutlich höher und lässt den Terranaut



MODELLBAUCENTER BOCHUM  
**MOBO RACING**  
www.modellbau-bochum.de

**ABSIMA**  
**Terranaut 8X8**  
UND ZUBEHÖR  
FINDEST DU HIER:

SCAN ME



förmlich über die Strecke fliegen. Die Fahrzeit bei voll geladenem 1100mAh-Akku beträgt mehr als eine Stunde. Was uns positiv überrascht hat, ist die Performance im Gelände. Der Truck lässt sich punktgenau steuern. Die vier Achsen haben gefühlt immer ausreichenden Bodenkontakt und auch die Böschungswinkel wissen uns zu gefallen. Selbst in aussichtslos erscheinenden Situationen kann sich der 8x8 irgendwie fast immer selbst befreien.

### Fazit

**Der Terranaut CR-18P 8x8 von Hobby-Plus konnte uns mit seiner ausgefeilten Technik, üppig ausgestattet und der schon erwarteten Performance im Gelände, überzeugen. Absima führt neben den kompletten Ersatzteilen auch eine ganze Menge an Tuningteilen im Sortiment. Es ist schon erstaunlich, wie viel Technik in dem 1:18 Berge-/Transportfahrzeug-8x8 steckt.**



Der Terranaut 8x8 hat eine Allradlenkung. Die Vorderachse wird über das Lenkrad und die Hinterachse über den Kanal-5 gesteuert

CARS & Details gibt es sechsmal jährlich

# DIE NÄCHSTE AUSGABE ERSCHEINT AM 4. März 2026



TEAM ASSOCIATED

## RC12L-Chassis-Kit

**Herausgeber**

Maren Landow-Hollstein  
verlag@cars-and-details.de

**Redaktion**

Im Rosengärtle 19  
76227 Karlsruhe  
Telefon: 0721/6699 055 9  
redaktion@cars-and-details.de  
www.cars-and-details.de

In diesen Ausgaben recherchiert, testeten, bauten, schrieben und produzierten für Sie:

**Chefredaktion**

Thomas Peter  
(V.i.S.d.P)

**Layout & Grafik**

Thomas Peter

**Freie Autoren & Fotografen**

Michael Klaus, Bernd Bohlen,  
John Weston, Craig Dresche,  
Sahne GerT, Jörn Neumann, Dirk  
Maier, Markus Hummel, Benjamin  
Küsters, Daniel Leuthner

**Abo- und Kunden-Service**

Leserservice CARS & Details  
65341 Ettville  
Telefon: 06123/9238-205  
E-Mail: service@cars-and-details.de

**Verlag**

Maren Landow-Hollstein Medien  
Im Rosengärtle 19  
76227 Karlsruhe  
Telefon: 0721/6699 055 9  
verlag@cars-and-details.de  
www.cars-and-details.de

**Geschäftsführer**

Maren Landow-Hollstein  
verlag@cars-and-details.de

**Anzeigen**

Thomas Peter  
info@cars-and-details.de

**Abonnement**

Jahresabonnement  
für Deutschland: € 39,90  
Ausland: € 48,00  
Infos unter: www.cars-and-details.de

**Druck**

Grafisches Centrum  
Cuno GmbH & Co. KG  
Gewerbering West 27  
39240 Calbe

Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem  
Papier. Print in Germany.

**Copyright**

Nachdruck, Reproduktion oder  
sonstige Verwertung, auch aus-  
zugsweise, nur mit ausdrücklicher  
Genehmigung des Verlages.

**Haftung**

Sämtliche Angaben wie Daten,  
Preise, Namen. Termine usw. ohne  
Gewähr.

**Bezug**

CARS & Details erscheint sechsmal  
jährlich. Direktbezug über den Ver-  
lag oder bei CARS & Details-Fach-  
händler. Infos unter:  
www.cars-and-details.de

**Einzelpreis**

Deutschland:	€ 6,90
Österreich:	€ 7,90
Schweiz:	sFr 9,80
Luxenburg:	€ 7,90



Offizielle  
Veröffentlichungen  
der DMC-News

Das Abonnement verlängert sich  
jeweils um ein weiteres Jahr, kann  
aber jederzeit gekündigt werden.  
Das Geld für bereits bezahlte Aus-  
gaben wird erstattet.

Für unverlangt eingesandte Beiträge  
kann keine Verantwortung übernom-  
men werden. Mit der Übergabe von  
Manuskripten, Abbildungen, Dateien  
an den Verlag versichert der Verfasser,  
dass es sich um Erstveröffentlichungen  
handelt und keine weiteren Nutzungs-  
rechte darn geltend gemacht werden  
können.



**Service-Hotline:**  
**06123/9238-205**  
E-Mail: service@cars-and-details.de

**ABONNIERE SPARE 27€**  
und bis zu\* EURO

[www.cars-and-details.de](http://www.cars-and-details.de)



QR-Code scannen!



# RS 200

Wir gratulieren **CARS** herzlich zum 25-jährigen Jubiläum!

# TRAXXAS

**NEU!**

**2s | 65+**  
7.4 VOLT | KM/H

**3s | 88+**  
11.1 VOLT | KM/H

\* mit optionalem 3s LiPo (#TRX2824X)

## MINI RALLY VXL

# LEGENDÄRE PERFORMANCE im KOMPAKTEN FORMAT.

Traxxas würdigt die glorreiche Geschichte des RS200 mit dem völlig neuen Mini Rally VXL Ford® RS200. Ausgestattet mit der kraftvollen VXL-3s™ Brushless-Technologie liefert der Mini Rally VXL atemberaubende Beschleunigung und eine Höchstgeschwindigkeit von über 88 km/h.

### MINI-RALLY DETAILS:

- ★ 4WD-Rallye-Performance, die in einen Rucksack passt
- ★ Ford® RS200 Karosserie mit funktionalen LED-Leuchten
- ★ Splintenlose Karosseriemontage (Clipless)
- ★ 1:10 4x4 Antriebstrang mit Mitteldifferential
- ★ Heavy Duty Querlenker
- ★ Modulares verlängertes Chassis mit langem Radstand
- ★ Frontsplitter und Unterfahrerschutz
- ★ 1/10 Ultra-Öldruckstoßdämpfer
- ★ TQi-Fernsteuerung mit TSM für feinste Kontrolle
- ★ High-Torque 2075X Metallgetriebe-Servo
- ★ Velineon 3500kV Brushless Motor
- ★ Wasserfester VXL-3s Brushless Fahrtenregler mit Lüfter
- ★ Hochleistungsakku 3500mAh LiPo 2s 7.4V mit ID-Technologie
- ★ 2-Ampere USB-C Ladegerät mit ID-Technologie
- ★ High-Traction Low-Profile Rally Reifen mit weißen Rally-Felgen
- ★ Bis zu +65km/h mit beiliegendem 2s LiPo
- ★ Mit optionalem 3s LiPo (#TRX2824X) bis zu +88km/h



Vorinstallierte Front-LED-Leuchten



Verlängertes Chassis und Radstand



1/10 Brushless Power System



LiPo 3500mAh 2s & 2A USB-C Lader



Splintenlose Karosseriemontage



High-Traction Low-Profile Rally Reifen



HOECO Handels GmbH - Fischgasse 44, A-2483 Ebreichsdorf  
Tel: +43(0)2254-72031-0, E-Mail: office-mb@hoeco.at, [www.hoeco.at](http://www.hoeco.at)



# TURBO OPTIMA SPECIAL

**KYOSHO**  
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

Since 1963

[www.kyosho-europe.com](http://www.kyosho-europe.com)



Kyosho Turbo Optima  
Mid Special 4WD 1:10  
Kit \*Legendary Series\*  
#K.30623B

# RETURN OF THE LEGEND

**BEETLE**  
OFF-ROAD RACER  
RADIO CONTROL ELECTRIC POWERED RACING BUGGY 1/10 SCALE

#K.30614D

OFF-ROAD RACER  
**TURBO SCORPION**  
1/10th SCALE RADIO CONTROL ELECTRIC POWERED RACING BUGGY

#K.30616D

**ULTIMA** 20th Anniversary Limited  
'87 WC Worlds Spec  
20th Anniversary Limited  
KYOSHO AMERICA

#K.30645

4WD OFF-ROAD RACER  
**JAVELIN**  
1/10th SCALE RADIO CONTROL ELECTRIC POWERED 4WD RACING BUGGY

#K.30618C

4WD OFF-ROAD RACER  
**TURBO OPTIMA**  
1/10th SCALE RADIO CONTROL ELECTRIC POWERED 4WD RACING BUGGY

#K.30619C

**HANGING ON RACER**

#K.34935T1 #K.34932

**TOMAHAWK**  
OFF-ROAD RACER  
1/10th SCALE RADIO CONTROL ELECTRIC POWERED RACING

#K.30615C

**OPTIMA**  
4WD OFF-ROAD RACER  
1/10th SCALE RADIO CONTROL ELECTRIC POWERED 4WD RACING BUGGY

#K.30617C

# Vintage Series

**PLAZMA MKII**  
LIMITED  
RADIO CONTROLLED ELECTRIC POWERED SUPERLIGHT RACING BUGGY

#K.30639